

Une solution au problème de fréquence : un bi-turboprop économique, robuste et confortable le MH 260

Titre(s) : Une solution au problème de fréquence : un bi-turboprop économique, robuste et confortable le MH 260

Auteur(s) : Anonyme

Adresse bibliographique : Malakoff : NORD-AVIATION, 1961

Description matérielle : non paginé : noir et blanc ; 21 cm

Note sur le contenu : Nombre de photos : sans

Sujet(s) : FRANCE

PROJET

AVION DE TRANSPORT RÉGIONAL

MH 260 SUPER BROUSSARD (Max Holste)