

Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 4, numéro 51

Titre(s) : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 4, numéro 51

Adresse bibliographique : : Atlas, 1 JAN 1980

Description matérielle : p. 989-1008 ; 30 cm

Collection : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation

Note sur la provenance : Inconnue

Résumé ou extrait : Sommaire : Farman. Prudence et audace. Pendant trente ans, les frères Farman ont fourni à l'aviation française ses appareils les plus robustes (suite). FBA. Fidèles à une formule. Pendant la Première Guerre mondiale, les établissements FBA de Louis Schreck produisirent, en France, en Italie et en Grande-Bretagne, plus d'un millier d'hydravions à coque. Felixstowe. Les "monstres" de Porte. Les hydravions Felixstowe du Britannique John Porte furent les premiers gros porteurs aux profils réellement opérationnels. Ferber. Premiers bonds. Ferdinand Ferber, pionnier des "temps héroïques", enrichit de ses conceptions personnelles l'oeuvre de Lilienthal et de Chanute. Ferry (Vols). Les convoyages et livraisons d'avions d'arme sont des épisodes méconnus, mais essentiels, de la Première Guerre mondiale à nos jours. Maquettisme. Junkers Ju-88.

Sujet(s) : Avion

Industrie d'armement

Première guerre mondiale (1914-1918)

Sujet - Nom de personne : Farman, Henri

Farman, Maurice

Porte, John C.

Ferber, Ferdinand