

Benchmarking of the Rapid Empirical Innovation platform

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Benchmarking of the Rapid Empirical Innovation platform / Enseigne de vaisseau Bost Anne-Victoire ; Enseigne de vaisseau Muller Jean ; Organisme d'accueil : University of British Columbia, Vancouver ; Directeur de projet : McKesson B.Christopher (Dr.)

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole Navale, 2018

Description matérielle : 40p. : ill.en coul. ; 29,5 cm

Note de thèses et écrits académiques : PFE Masters 2018 Ecole Navale

Résumé ou extrait : Le département d'ingénierie navale de l'Université de Colombie Britannique cherche une solution alternative à l'utilisation d'un bassin d'essai des carènes pour mener des mesures sur des modèles de coque et en obtenir les principales caractéristiques hydrodynamiques. L'entreprise MSHIPCO ayant donné la plateforme REI Mosquito à l'université, ce projet vise à achever la procédure de validation de la plateforme comme remplacement d'un bassin d'essai. Cette procédure consiste notamment à comparer les résultats de traînée en eaux libres, obtenus avec la plateforme REI, aux résultats obtenus en bassin et en simulation CFD. Rapidement, il est apparu qu'il est impossible d'obtenir les mêmes résultats en eaux libres et en bassin à cause de l'interaction non négligeable qui existe entre le modèle tracté et la plateforme, due à leur position relative. La dernière étape consiste à mener une procédure d'essais de manoeuvrabilité afin d'apprécier les capacités manoeuvrières de la plateforme REI et d'en fixer les limitations.