

Bulletin de sécurité des vols

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Bulletin de sécurité des vols / Ministère des armées, Air, État-major de l'armée de l'air, 3e Bureau

Devient : Bulletin (EMAA-BMR-SV) ISSN : 2117-9301

Numérotation : n°1 (1953, oct.) - n°220 (2007, fév.).

Adresse bibliographique : Paris : Impr. nationale [195.]-2007
Paris : État-major de l'armée de l'air, 1953-2007

Description matérielle : : n° ; ill. ; 27 cm

ISSN : 0521-6990

Autre variante du titre : [BSV.]

[BSV exploitation.]

[Sécurité des vols.]

Titre clé : Bulletin de sécurité des vols Paris

Titre clé abrégé : Bull. sécur. vols Paris

Classification décimale Dewey : 387.705 23e éd

Note sur le titre et les responsabilités : Autr forme du titre "Sécurité des vols"

Autre forme du titre "BSV exploitation"

Autre forme du titre "BSV"

Note sur l'édition et l'histoire bibliographique : Au départ, comportait plusieurs séries, portant le même numéro : 1. Prévention ; 2. Réacteurs ; 3. Multimoteurs conventionnels ; 4-5. Monomoteurs conventionnels, hélicoptères. Parution suspendue de décembre 2003 (n° 215) à décembre 2005 (n° 216)

Note sur la provenance : Ancienne cote : P410 (BSHAA)

Périodicité : 5 à 6 numéros par an

Sujet(s) : Aéronautique

Forme, genre ou caractéristiques physiques : Périodiques

Adresse électronique et mode d'accès : A pour reproduction : Bulletin de sécurité des vols (Paris. Reproduction numérique) = ISSN 2419-8323. - URL

Etats de collections : P 410 BSHDV 05013 N°1 (1953, octobre) - 121 (1975, octobre) ; 131 (1/1978) - 142 (1980/4) ; 173 (1989/1) - 220 (2007/02) . Non reliés : n°108-118 ; 122 (1974, septembre-décembre) - 130 (1977, décembre) ; 143 (1981/1) - 172 (1988/4) ; 188-226. La collection comprend les numéros spéciaux "Faits imprévus" (1990) et "La fatigue" (2002). Elle comprend aussi le titre "BSV Exploitation" : n°0-9 et les fascicules datés de 1981 (janvier ; février ; avril ; juin ; août ; octobre ; novembre) ; 1982 (janvier). n°71, fascicule 4 ; 83, fascicule 2 11/02/2026
PM-244 BSHCA MAG01 1991-1996 (n° 180 à 201) Lacunes : n° 193