

# **Etude et amélioration de la partie OBJET du modèle de prévision de dérive MOTHY**

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Etude et amélioration de la partie OBJET du modèle de prévision de dérive MOTHY : Mémoire de fin d'étude - Auditeurs

Auteur(s) : Bordes (EMF 2000)

Autre(s) responsabilité(s) : Calmette-Vallet (EMF 2000)

Daniel M., ingénieur des travaux de la météorologie de Météo France (Gestionnaire de projet)

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2002

Description matérielle : 52 p.

: 21 cm

: Ill. en noir et blanc

Note(s) : Annexes

bibliogr.

Note de thèses et écrits académiques : Division Marine et Océanographie

Météo France

Résumé ou extrait : Ce projet consiste à étudier et améliorer le modèle de prévision de dérive MOTHY. Il s'agit de modifier le programme informatique écrit en Fortran, avec les améliorations qui ont été, au préalable proposées au chef de projet. Ces évolutions et améliorations visent à fiabiliser les prévisions de ce modèle qui est utilisé de façon opérationnelle à la direction de prévision maritime de Météo France. Le cahier des charges prévoyait une liberté complète d'intervenir dans le code dans la mesure où nous nous limitons à la partie OBJET. Evidemment, une des priorités était de connaître et comprendre au préalable l'aspect scientifique et technique sur lequel repose le modèle. L'aspect convivial et visuel des fenêtres graphiques du code ne devait évoluer que par nécessité pour l'utilisateur d'entrer de nouvelles données par rapport à la version précédente. Nous avons donc étudié la démarche scientifique utilisée pour élaborer le modèle et l'architecture informatique du code. Notre réflexion scientifique et notre expérience maritime nous ont permis d'intégrer pour des cas particuliers de bâtiments, la force de réflexion due à la houle et plus généralement, d'estimer plus précisément qu'avant les coefficients de dérive dus au vent et au courant. Nous avons par ailleurs consacré une part de notre travail, à contacter des autorités maritimes, ce qui pourrait permettre à terme, de disposer d'exemples toujours plus nombreux, d'objets à la dérive, un des moyens selon nous, de continuer à améliorer et fiabiliser le modèle.

Sujet(s) : Circulation océanique

Interface

pollution marine