

Etude des écoulements diphasiques dans le cas de l'alimentation de moteurs d'avions

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Etude des écoulements diphasiques dans le cas de l'alimentation de moteurs d'avions [texte imprimé] / enseigne de vaisseau Ferri Joseph ; enseigne de vaisseau Hassmann Corentin ; organisme d'accueil Laboratoire DynFluid, École nationale supérieure des arts et métiers ; tuteur de projet Christophe Sarraf

Autre(s) auteur(s) : Hassmann, Corentin EN2012

Autre(s) responsabilité(s) : Sarraf, Christophe (Directeur de thèse)
Ecole nationale supérieure des arts et métiers, Laboratoire DynFluid - Organisme de soutenance

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2014

Description matérielle : 1 vol. (50 p.) : ill. en noir et en coul. ; 30 cm

Note de thèses et écrits académiques : PFE Génie maritime 2014 Ecole navale

Résumé ou extrait : La mécanique des fluides sera, durant notre étude, un outil afin d'étudier les systèmes énergétiques de l'aéronautique. Il est nécessaire de connaître la quantité d'air présente dans les circuits d'alimentations en kérosène des moteurs d'avions afin d'éviter de nouvelles catastrophes. Après nous être imprégnés de l'état actuel des recherches sur ces domaines, nous commençons notre projet par une analyse fonctionnelle de la future installation. La construction d'un banc industriel est validée par différentes étapes dont fait partie notre travail, par sa démarche et ses analyses. Le but étant d'obtenir des résultats qui confirmeront les études numériques et qui permettront d'observer un écoulement à faible Reynolds, très peu regardé jusqu'alors.