

Concepts, utilisations, caractéristiques des portes-avions français depuis les études de programmation des années 1980 à nos jours

Titre(s) : Concepts, utilisations, caractéristiques des portes-avions français depuis les études de programmation des années 1980 à nos jours [Texte imprimé] / par M. Sébastien Tarquis ; mémoire réalisé sous la direction de Monsieur le Professeur Jean-Charles Jauffret

Auteur(s) : TARQUIS, Sébastien

Autre(s) responsabilité(s) : Jauffret, Jean-Charles (1949-....)

Editeur, producteur : [S.l.] : 2000 Institut d'études politiques

Description matérielle : 2 vol. (233 f.) : ill. ; 30 cm

Note sur les bibliographies et les index : Bibliogr. p. 189. Notes bibliogr. Index

Résumé ou extrait : L'étude des porte-avions Clémenceau et Foch révèle à la fois leur vétusté, mais aussi leur rôle indispensable dans la politique de défense nationale. La France, avec l'admission prochaine au service actif du porte-avions nucléaire Charles de Gaulle, ne disposera plus en permanence d'un groupe aéronaval. Le problème du second porte-avions se pose avec d'autant plus d'acuité, que le porte-avions est le meilleur instrument militaire et diplomatique dans la résolution des conflits contemporains. "Ambassadeur et généralissime", le porte-avions nécessite néanmoins des moyens maritimes et budgétaires importants. La diplomatie étant inconcevable sans le glaive, la France qui plaide pour un monde multipolaire, faute d'un outil militaire adéquat, s'en écarterait d'elle-même.

Sujet(s) : GEOPOLITIQUE

Sujet - Nom commun : Stratégie de dissuasion
Porte-aéronefs