

Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 2, numéro 24

Titre(s) : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 2, numéro 24

Adresse bibliographique : : Atlas, 1 JAN 1979

Description matérielle : p. 435-476 ; 30 cm

Collection : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation

Note sur la provenance : Inconnue

Résumé ou extrait : Sommaire : CAMS. Des hydravions civiles et militaires. De 1920 à 1940, CAMS construisit uniquement des hydravions, qui équipèrent l'Aéronavale et contribuèrent au développement du transport aérien maritime. Canadair. De la sous-traitance à l'exportation. Avec plus de 4000 avions civils et militaires à son actif, Canadair est aujourd'hui la première firme aéronautique canadienne. Cant. Les ailes italiennes en Méditerranée. Les établissements Cant et l'ingénieur Filippo Zappata dotèrent l'Italie de ses plus gros hydravions. Caproni. Une firme pour cent avions. Le constructeur italien Caproni produisit cent types d'avions en cinquante ans ; il dota son pays et la France de leurs premiers bombardiers gros porteurs. Maquettisme. Royal Aircraft Factory SE.5A.

Sujet(s) : Avion

Industrie d'armement

Entre-deux-guerres (1919-1939)

Aéronavale

Canada

Mer Méditerranée

Armée Italie

Sujet - Nom de personne : Zappata, Filippo

Caproni, Giovanni Battista