

## **Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 7, numéro 103**

Titre(s) : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 7, numéro 103

Adresse bibliographique : : Atlas, 1 JAN 1981

Description matérielle : p. 1997-2016 ; 30 cm

Collection : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation

Note sur la provenance : Inconnue

Résumé ou extrait : Sommaire : Richthofen. Le légendaire Baron rouge. Surnommé le "Baron rouge", Manfred von Richthofen remporta, au cours de la Grande Guerre, quatre-vingt victoires aériennes et son frère Lothar, quarante (suite). Rickenbacker. L'indestructible Eddie. Premier au palmarès de la chasse américaine en 1918, Edward Rickenbacker termina en 1945, dans le Pacifique, sa carrière militaire. Roland. Les poissons volants. La firme Roland construisit trois mille fins biplans de chasse et de reconnaissance pour l'armée et la marine allemandes au cours de la première guerre mondiale. Romano le solitaire. S'étant lancé sans grands moyens dans la construction aéronautique, Etienne Romano produisit en quinze ans une dizaine de prototypes, de l'hydravion embarqué au bimoteur de chasse. Roussel. Avions sans lendemain. Des trois prototypes dessinés par l'ingénieur Roussel aucun n'eut de suite industrielle, mais parmi eux figurait le chasseur léger le plus intéressant du programme de 1937. Rozanoff. Kostia le géant. Du Dewoitine D.520 au Mystère IV, Constantin Rozanoff, pilote de chasse et d'essai, est l'une des figures les plus remarquables de l'histoire des essais en vol. Rudel. Chasseur de chars. Pilote fanatique, Hans Ulrich Rudel revendiqua aux commandes du Stuka la destruction de cinq cent dix-neuf chars soviétiques en 2530 missions de guerre. Rumpler. Biplans de haut vol. Edmund Rumpler fut pendant la première guerre mondiale le spécialiste allemand de l'aviation de reconnaissance et de bombardement à haute altitude. Russo-allemande (Guerre). Guerre à l'Est. En lançant la Luftwaffe à l'assaut de l'Union soviétique, dans le cadre de l'opération "Barbarossa", Hermann Goering scella le destin du IIIe Reich. Maquettisme. General Dynamics F-16 "Condor".

Sujet(s) : Avion

Première guerre mondiale (1914-1918)

Armée Allemagne

Armée Etats-Unis

Industrie d'armement

Deuxième guerre mondiale (1939-1945)

Russie (URSS - CEI)

Sujet - Nom de personne : Richthofen, Manfred von  
Rickenbacker, Edward Vernon

Romano, Etienne

Rozanoff, Constantin

Rudel, Hans-Ulrich

Rumpler, Edmund