

Etude hydrodynamique des effets d'inerties sur un FPSO et étude de stabilité d'un FSRU

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Etude hydrodynamique des effets d'inerties sur un FPSO et étude de stabilité d'un FSRU :
Mémoire de fin d'étude - Génie maritime

Auteur(s) : Isnard Gabriel (EN 2009)

Autre(s) responsabilité(s) : Caudron de Coquereaumont Gonzague (EN 2009)
M. Antoine Pages (SIREHNA) (Gestionnaire de projet)

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2011

Description matérielle : 57 p.

: 30 cm

: figures

: tableaux

Note(s) : Annexes
Bibliogr.

Note de thèses et écrits académiques : Bureau Veritas

Résumé ou extrait : Le principal objectif de ces deux études réalisées au sein du département technique marine du Bureau Veritas a été de comprendre le rôle et l'importance de la classification des unités flottantes. Pour assurer les meilleures conditions au niveau sécurité et fiabilité tout au long du cycle de vie de l'unité il est recommandé de l'expertiser par le biais de la classification. Après des rappels théoriques fondamentaux de tenue à la mer et sur les modèles numériques utilisés dans ces études on montre l'importance, dans une étude de classe, d'intégrer l'unité au sein de son environnement. Des phénomènes peuvent être négligés en première approche en fonction de la météorologie du site ou des conditions de chargement de l'unité. Ce peut être le cas de l'inertie par exemple. L'étude d'un FSRU montrera aussi que la stabilité n'est pas uniquement étudiée pour une unité intacte : la majeure partie des calculs et des modélisations se fait après avarie. Enfin toutes les études suivent un règlement précis et défini en amont de l'étude. Ce règlement interne au Bureau Veritas garantit la qualité et la constance de l'expertise. Ces deux études permettent de donner une idée de l'approche globale du Bureau Veritas puisqu'un seul organisme se charge d'assurer la vérification de l'unité dans un grand nombre de domaines.

Sujet(s) : Classification
Environnement
Navigation par inertie
stabilité
tenue à la mer