

La question des transports aériens dans l'Union Européenne.

Titre(s): La question des transports aériens dans l'Union Européenne. / Pascal DUPONT

Auteur(s): DUPONT, Pascal

Editeur, producteur: 2001 COLLEGE INTERARMEES DE DEFENSE

Autres classifications: TRAV

Note(s): Groupe : C4

Numéro promotion : Promotion 2000-2001

Note sur la description bibliographique: I:8è promo /15 Europe institutions économie

Note de thèses et écrits académiques: Géopolitique

Résumé ou extrait: En 1997, près de vingt ans après les Etats-Unis, l'Europe ouvre réellement son ciel à la concurrence. Tout porte à croire cependant que la libéralisation du transport aérien en Europe est différente de la déréglementation nord-américaine. Le trafic aérien n'augmente pas dans des proportions exceptionnelles et surtout, les nouvelles lignes encombrant les grands aéroports européens. Il reste alors à l'Union Européenne de poursuivre la politique communautaire en direction du multilatéralisme des relations aéronautiques car, à l'aube du 21ème siècle, seule une approche globale des problèmes de l'espace aérien permettrait de répondre à l'augmentation sans précédent de la demande de transport aérien

Sujet(s): UNION EUROPEENNE

AVION

Adresse électronique et mode d'accès: <https://bibliotheques-numeriques.defense.gouv.fr/koha/documents/cdem/D2489.pdf>