

Les licences de navigations impériales en Bretagne : une stratégie pertinente d'échanges ? Saint-Malo, Morlaix, Brest et Lorient 1809-1813

Titre(s) : [Texte imprimé] Les licences de navigations impériales en Bretagne : une stratégie pertinente d'échanges ? Saint-Malo, Morlaix, Brest et Lorient 1809-1813

Ensemble : Texte imprimé Chronique d'histoire maritime dir. de pub. Michel Vergé-Franceschi Paris Commission française d'histoire maritime ISSN : 0243-6671

Description matérielle : N° 60, juillet 2006 p. 138-158

Sujet(s) : Bretagne

Douane

Droit maritime

Economie

Napoléon 1er (1769-1821)

Navigation