

HISTOIRE MONDIALE DES PORTE-AVIONS, DES ORIGINES A NOS JOURS

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Titre(s) : HISTOIRE MONDIALE DES PORTE-AVIONS, DES ORIGINES A NOS JOURS / SHELDON-DUPLAIX A

Auteur(s) : Sheldon-Duplaix, Alexandre (1963-....)

Editeur, producteur : Boulogne-Billancourt : ETAI, DL 2006
(impr. en Espagne)

Description matérielle : 223 . 25,7/26

ISBN : 2-7268-8663-9

EAN : 9782726886632

Classification décimale Dewey : 359.948 34 23

Résumé ou extrait : Plate-forme auxiliaire pendant la première guerre mondiale, le porte-avions conquiert le rang de Capital Ship durant la Seconde Guerre en donnant à l'arme aérienne mobilité et permanence sur un théâtre éloigné des bases terrestres. Son impact sur les relations internationales devient considérable par sa capacité de frappe conventionnelle ou nucléaire sur les franges littorales où se concentre l'essentiel de l'activité humaine. Avec le sous-marin, le porte-avions est le système d'arme navale qui, par son ingénierie ou sa présence, peut influencer les décideurs et les événements. Outil de gesticulation diplomatique et militaire, le porte-avions porte ou suspend la violence, pour imposer, depuis la mer, une volonté à la terre. Symbole de puissance, il est, par essence, l'émanation d'une nation, de ses compétences techniques et de sa richesse économique. Illustré par de nombreux documents inédits est la synthèse publiée en français sur l'histoire technique, politique et opérationnelle des porte-avions dans le monde.

Sujet(s) : PORTE AVIONS (HISTOIRE)

Sujet - Nom commun : Porte-aéronefs -- Histoire