

Mutations récentes et aménagement dans les villes-ports de la Mer du Nord. (Vers une recomposition de la ville-port sur son territoire et dans ses réseaux. Les exemples de Dunkerque, Anvers et Rotterdam)

Titre(s) : Mutations récentes et aménagement dans les villes-ports de la Mer du Nord. (Vers une recomposition de la ville-port sur son territoire et dans ses réseaux. Les exemples de Dunkerque, Anvers et Rotterdam) / Valérie LAVAUD-LETILLEUL, Jean-Jacques MALEZIEUX

Auteur(s) : LAVAUD-LETILLEUL, Valérie

Autre(s) auteur(s) : MALEZIEUX, Jean-Jacques

Editeur, producteur : DL 2002 UNIVERSITE DE PARIS I. PANTHEON-SORBONNE

Description matérielle : 652 p

Résumé ou extrait : Jusqu'aux années 1950, les villes-ports connaissent un développement essentiellement fondé sur les activités de transport maritime et de négoce, puis, une série de mutations va s'opérer sur ces espaces. Dans un premier temps, le littoral va connaître un processus d'industrialisation, puis dans un second temps, de nouveaux facteurs comme la conteneurisation, la logistique, la tertiarisation des activités vont transformer cet espace et son utilisation, et modifier par voie de conséquence les rapports entre la ville et son port. Cette thèse propose d'analyser ces évolutions et leurs implications dans les villes-ports des rivages continentaux de la Mer du Nord : Dunkerque, Anvers et Rotterdam. Table des matières : Introduction générale I. ère partie : La double déconnexion ville-port à Dunkerque, Anvers et Rotterdam II. ème partie : Les villes-ports de la Mer du Nord face aux nouvelles logiques des systèmes portuaire et urbain : conteneurisation, logistique et métropolisation III. ème partie : les opérations de redéveloppement de "waterfront" à Dunkerque, Anvers et Rotterdam, entre régénération urbaine et recomposition de la ville-port IV. ème partie : l'aménagement portuaire à Dunkerque, Anvers et Rotterdam face aux défis de la conteneurisation, de la logistique et de l'environnement Conclusion Ces travaux ont reçu une mention spéciale du jury du "Prix Daveluy" en 2003.

Sujet(s) : ACTIVITE PORTUAIRE
DOMAINE MARITIME
INSTALLATION PORTUAIRE
MER DU NORD
TRANSPORT MARITIME
URBANISME