

## **Géopolitique du rail**

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Type de support : Volume

Titre(s) : Géopolitique du rail : le train au coeur des enjeux contemporains / Antoine Pecqueur ; cartographie Arthur Beaubois-Jude

Auteur(s) : Pecqueur, Antoine (1982-....)

Autre(s) auteur(s) : Beaubois-Jude, Arthur

Publication : Paris : autrement, DL 2021

Description matérielle : 1 volume (160 p.) : cartes en coul., couv. ill. ; 23 cm

ISBN : 978-2-7467-6232-9

EAN : 9782746762329

Classification décimale Dewey : 388.42  
385

Note sur les bibliographies et les index : Bibliogr. et sitographie p. 160.

Résumé ou extrait : Sur tous les continents, le rail reste le symbole de la mainmise des Etats et des puissances. En Europe, l'UE relance le fret, et prévoit de doubler d'ici 2030 la part du transport de marchandises sur rail. En Amérique du Nord, pour contrer le règne absolu de l'avion, le train redémarre, avec des lignes à grande vitesse et même le rêve d'une ligne transcontinentale. La Chine, quant à elle, continue de tisser sa toile et bat tous les records : en dix ans, elle a mis en place 38000 kilomètres de lignes à grande vitesse. Le régime chinois affirme ainsi sa mainmise sur l'ensemble du pays mais aussi bien au-delà de ses frontières avec l'implantation des nouvelles routes de la Soie. Dans les zones de guerre, le rail est souvent le seul lien, ténu, entre les zones en conflit, et le train est alors un enjeu vital pour les populations. Mais cette course au rail, qui requiert la construction de nouvelles lignes et d'infrastructures gigantesques, risque d'affecter violemment l'environnement. Et si le train éclairait les enjeux du monde contemporain ? Laissons-nous embarquer dans ce grand jeu ferroviaire, le long de 25 lignes mythiques, pour un voyage géopolitique magnifiquement illustré d'une trentaine de cartes. Antoine Pecqueur est journaliste. Il collabore à "Médiapart", RFI et "Alternatives économiques". Arthur Beaubois-Jude est cartographe indépendant

Sujet - Nom commun : Rails

Transports ferroviaires -- Marchandises  
Géopolitique