

## **Stabilisation anti-roulis passive par cuve**

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Stabilisation anti-roulis passive par cuve [texte imprimé] / enseigne de vaisseau Cueff Quentin ; enseigne de vaisseau Raoux Samuel ; organisme d'accueil Institut Français de Recherche pour l'Exploitation de la Mer (Ifremer) ; tuteur de projet Marc Le Bolluec

Autre(s) auteur(s) : Raoux, Samuel EN2013

Autre(s) responsabilité(s) : Le Boulluec, Marc

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2015

Description matérielle : 1 vol. (53 p.) : ill. en noir et en coul. ; 30 cm

Note de thèses et écrits académiques : PFE Génie maritime 2015 Ecole navale

Résumé ou extrait : L'objectif de ce projet est d'étudier la cuve anti-roulis installée sur la Thalassa, navire océanographique de l'Ifremer et de vérifier que l'ajout d'un système de récupération d'énergie à l'intérieur ne dégrade pas ses performances. Après une approche théorique des phénomènes mis en jeu par un tel dispositif - tenue à la mer couplée aux effets de carène liquide - et des cuves anti-roulis, une simulation numérique et une étude expérimentale en bassin de la Thalassa sont menées simultanément. Contrairement à l'étude en bassin, la partie numérique se limite à l'étude de la cuve actuelle sans les modifications énergétiques envisagées. Elle permet d'apporter un avis critique sur les résultats obtenus en bassin et de vérifier leur cohérence au cours de l'étude. Les conclusions montrent dans un premier temps l'efficacité de la cuve actuelle, qui limite le roulis à quatre degrés par mètre de houle dans les états de mer étudiés. Dans un second temps, il est montré que le support du futur système de récupération d'énergie ne dégrade pas l'effet du stabilisateur.