

Quels drones pour les armées de l'air de demain ?

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Quels drones pour les armées de l'air de demain ? / Lieutenant-colonel Yoann Cardot ; sous la direction de Joseph Henrotin,... ; Ecole de guerre, promotion 23 Verdun, 2015-2016

Auteur(s) : Cardot, Yoann

Autre(s) responsabilité(s) : Henrotin, Joseph (1975-....) (Directeur de thèse)
École supérieure de guerre Paris 1147 - Organisme de soutenance

Editeur, producteur : [Lieu de publication inconnu] : [éditeur inconnu], 2016

Description matérielle : 1 vol. (26 p.) : tabl. ; 30 cm

Classification décimale Dewey : 623.746 9
358.418

Note(s) : "École de guerre, promotion Verdun, Groupe A3"

Note sur les bibliographies et les index : Notes bibliogr.

Note de thèses et écrits académiques : Mémoire de fin d'études Défense 2016 Paris, Ecole de guerre

Résumé ou extrait : La classification actuelle des drones est insatisfaisante et prête parfois à la confusion. En lieu et place des termes employés actuellement (MALE, HALE, UCAV, etc...), il faudrait utiliser deux nouvelles catégories : les drones servant à acquérir la supériorité aérienne, et les drones exploitant une situation de supériorité aérienne acquise. Cette nouvelle classification permet en effet de progresser dans le raisonnement doctrinal et de cerner les priorités. Pour la première catégorie, il s'agit d'adapter les technologies déjà utilisées sur les avions de chasse les plus modernes, et de développer en parallèle des drones de saturation low cost. Pour la deuxième catégorie, il s'agit de développer un porteur européen modulaire, puis de laisser chaque pays y adapter des capteurs ou de l'armement. Dans le cas particulier de la France qui fait de son autonomie d'appréciation une priorité, il faut aussi en parallèle fournir un effort sur les technologies d'analyse automatisées de l'information.

The present classification of drone is irrelevant and confusing. Instead of using UCAV, MALE, HALE, a couple of new categories should be created: drones designed to gain the air superiority, and drones designed to take benefit of a situation of air superiority acquired. This new classification allows some progress in the doctrinal debate, and a better establishment of priorities which should be: for the first category, to adapt the existing technologies (from most modern fighter jets), and simultaneously to develop low cost saturation drones; for the second category, to design a European modular carrier, and to let each country adapt sensors or weapons. In the typical case of France, where the autonomous situational awareness is a need, autonomous data analysis systems should also be developed.

Configuration requise : Mémoire lisible au format Pdf

Sujet - Collectivité : France Armée de l'air. -- Prévision -- Thèses et écrits académiques

Sujet - Nom commun : Drones -- 1990-2020 -- Thèses et écrits académiques

Téledétection -- Thèses et écrits académiques

Art et science militaires -- Innovations technologiques -- Thèses et écrits académiques

Capteurs (technologie) -- Thèses et écrits académiques

Adresse électronique et mode d'accès : https://bibliotheques-numeriques.defense.gouv.fr/koha/documents/cdem/A3_Cardot_Drones_pour_demain.pdf