

**La sécurité en avion multi-moteurs : fonctionnement d'une hélice en réceptrice ;
modification de la polaire d'un avion par le freinage des hélices ; communication à
l'Académie des sciences**

Titre(s) : La sécurité en avion multi-moteurs : fonctionnement d'une hélice en réceptrice ; modification de la polaire d'un avion par le freinage des hélices ; communication à l'Académie des sciences

Auteur(s) : SENSAUD DE LAVAUD Dimitri

Adresse bibliographique : Paris : Prieur et Dubois, 1929

Description matérielle : 83 p. : graphiques ; 24 cm

Sujet(s) : SÉCURITÉ
AVION