

Le Parlement et la Marine en France

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Type de support : Volume

Titre(s) : Le Parlement et la Marine en France : 1871-1914 : une histoire politique de la marine militaire / Sébastien Nofficial ; préface de Gérard Le Bouëdec

A pour autre édition sur un support différent : Le Parlement et la Marine en France 1871-1914 une histoire politique de la marine militaire Sébastien Nofficial 2023 Rennes Presses universitaires de Rennes Histoire 978-2-7535-9300-8

Est une reproduction de : Le parlement et la marine de guerre en France (1871-1914) Sébastien Nofficial 2015

Auteur(s) : Nofficial, Sébastien (1983-....)

Autre(s) responsabilité(s) : Le Bouëdec, Gérard (1949-....) (Préfacier)

Publication : Rennes : Presses universitaires de Rennes, DL 2023

Description matérielle : 1 vol. (352 p.) : graph., 1 carte, couv. ill. en coul. ; 24 cm

Collection : Collection "Histoire" 1255-2364

ISBN : 978-2-7535-8768-7

EAN : 9782753587687

Appartient à la collection : Histoire (Rennes) 1255-2364

Classification décimale Dewey : 359.009 44 23

Note sur les bibliographies et les index : Annexes
Bibliogr. p. 333-341. Sources. Notes bibliogr. Index

Note de thèses et écrits académiques : Texte remanié de Thèse de doctorat Histoire Lorient 2015

Résumé ou extrait : Entre 1871 et 1914, la marine militaire française doit s'adapter aux mutations technologiques qui transforment la guerre sur mer alors que le régime parlementaire de la Troisième République s'affirme. Si l'inexpérience des parlementaires en matière navale limite d'abord leur

contrôle sur les affaires de la Marine, les compétences grandissantes des élus et l'organisation progressive de leur travail imposent une influence croissante du Parlement sur la marine de guerre. Les parlementaires qui s'intéressent à la Marine sont d'autant plus nombreux que les débats autour des théories la Jeune École attirent l'attention de l'opinion publique. Faut-il une flotte de cuirassés ou de petites unités rapides ? En outre, l'évolution des navires nécessite l'aménagement des ports et la réorganisation des personnels de la Marine. Ces changements mobilisent des intérêts financiers, humains et matériels, et doivent permettre à la France de maintenir une flotte influente. À travers l'étude des travaux parlementaires, cet ouvrage tente d'identifier les influences contradictoires s'exerçant sur la politique navale du pays. La défense des intérêts locaux et particuliers est le fait de véritables groupes de pression. De cette façon, ce travail met en avant l'ensemble des influences démocratiques s'exerçant sur la Marine entre 1871 et 1914

Sujet - Nom commun : Politique maritime -- 1789-1815

Puissance maritime -- France -- 1789-1815

Histoire navale -- France -- 1789-1815

Histoire navale -- France -- 1789-1815

Puissance maritime -- France -- 1789-1815

Politique maritime -- 1789-1815