

Estimation of appendages drag coefficients for seakeeping prediction

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Estimation of appendages drag coefficients for seakeeping prediction [texte imprimé] / enseigne de vaisseau Brisou Grégoire-Marie ; enseigne de vaisseau De Dieuleveult Joseph ; organisme d'accueil : Defense Research and Development Canada Atlantic Research Center, Warship Performance section ; tuteur de projet : Dr. Kevin McTaggart

Autre(s) auteur(s) : Dieuleveult, Joseph de EN2014

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2016

Description matérielle : 1 vol. (46 p.) : ill. en noir et en coul. ; 30 cm

Note de thèses et écrits académiques : PFE Génie maritime 2016 Ecole navale

Résumé ou extrait : Le mouvement d'un navire à la mer est complexe et a un impact prépondérant sur les différentes fonctions qu'il doit assurer. Pouvoir le prédire, c'est anticiper la fatigue des matériaux, les mouvements parasites et la réponse que donnera le bateau face à une stimulation. Ce projet intervient dans le cadre des travaux du Dr Mc Taggart sur la tenue à la mer et la manoeuvrabilité des bâtiments de surface, spécialement à travers le développement du logiciel de prédiction des mouvements de plateforme ShipMo3D. Ce travail présente donc d'abord un état des lieux sur les différents moyens d'amortir le roulis, puis au travers d'une recherche bibliographique élaborée, il analyse les grands travaux effectués à ce sujet ; enfin il suggère un nouveau moyen d'envisager le calcul des coefficients de trainée, afin d'en déduire plus fidèlement les mouvements de roulis du mobile. Les nouveaux coefficients de trainée sont en effet insérés dans ShipMo3D, afin d'en étudier les résultats.