

L'aviation en 1918 - Épisode 8 : Sopwith "Camel", un bien mauvais chameau

Titre(s): L'aviation en 1918 - Épisode 8 : Sopwith "Camel", un bien mauvais chameau

Ensemble: FANA DE L'AVIATION (1e) 586 01/09/2018

Autre(s) auteur(s): MÉCHIN David
MÉCHIN David

Adresse bibliographique: 2018

Description matérielle: 26-37 p. : noir et blanc; profil; couleur

Sujet(s): GRANDE-BRETAGNE
FRANCE
ALLEMAGNE
HISTOIRE
AVIATION MILITAIRE
PREMIERE GUERRE MONDIALE
BIPLAN
AVION DE CHASSE
CAMEL (Sopwith)
FORCE AÉRIENNE
ROYAL AIR FORCE
INDUSTRIE AÉRONAUTIQUE
CONSTRUCTEUR (Q-Z)
ROYAL AIRCRAFT FACTORY
BABY (Sopwith)
STRUTTER (Sopwith)
PUP (Sopwith)
Type XI (Nieuport)
PROPULSION
MOTEUR
INDUSTRIE DE L'ÉQUIPEMENT
MOTORISTE
HISPANO-SUIZA
MERCEDES
S.VII (Spad)
CONSTRUCTEUR (A-B)
ALBATROS
CLERGET-BLIN
LE RHONE
S.XIII (Spad)
SE.5 (Royal Aircraft Factory)

D.VII (Fokker)
BMW
MOTEUR EN ÉTOILE
BR1 (Bentley)
PROTOTYPE
AUSTRALIE
ITALIE
PILOTE
PILOTE MILITAIRE
AS
COBBY Arthur Henry
LINKE-CRAWFORD Frank
GOULD LEE Arthur Stanley
BOSWELL TONKS Adrian James
THÉORICIEN MILITAIRE
TRENCHARD Hugh M.
ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE
WHITE SPRINGS Eliott
ARMEMENT
ARMEMENT DE BORD
BOMBE
RUSSIE
AUTRICHE-HONGRIE
FORDER Ernest George
AVION CAPTURÉ
PRISONNIER DE GUERRE
AVION EMBARQUÉ
NAVIRE DE SURFACE
PORTE-AVIONS
HMS FURIOUS (47)
AÉROSTATION MILITAIRE
DIRIGEABLE
MURLISS-GREEN Gilbert W.
BELGIQUE
BARACCA Francesco
HD-1 (Hanriot-Dupont)
BOMBARDEMENT
ZEPPELIN-STAAKEN