

Impact de la menace SSI sur la conduite opérationnelle des navires

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Impact de la menace SSI sur la conduite opérationnelle des navires : Mémoire de fin d'étude - Systèmes informatiques et modélisation

Auteur(s) : Houplin Valentin (EN 2011)

Autre(s) responsabilité(s) : Benard Adelin (EN 2011)
M. David Gouya, expert en cyberdéfense (Gestionnaire de projet)

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2013

Description matérielle : 64 p.

: 30 cm

: figures

: tableaux

Note(s) : Bibliogr.

Note de thèses et écrits académiques : DGA - Maîtrise de l'Information à Bruz (35)

Résumé ou extrait : Au sein de la Direction Générale de l'Armement - Maîtrise de l'Information (DGA-MI), nous avons travaillé sur la Sécurité des Systèmes d'Information à bord des navires de conception récente. Cette étude s'est articulée en trois axes majeurs. D'abord, nous avons créé un modèle ontologique fondé sur une analyse générique des faits redoutés par les équipages de la Marine nationale. Ce modèle a pour objectif de déterminer les points sensibles des navires et d'apprécier leurs impacts. Ensuite, une étude de l'architecture, plus précise et moins générique, nous a permis de déterminer les conséquences techniques des faits redoutés ainsi que les conditions de faisabilité de leurs interactions. Enfin, nous en avons déduit un scénario d'attaque réaliste ayant pour objectif une collision portuaire. Ce scénario a été partiellement testé sur une plateforme de laboratoire. Pour la DGA-MI, nos travaux constituent une pré-étude permettant la généralisation des outils et méthodes que nous avons utilisés afin d'effectuer des études similaires mais sur de plus longues durées et sur un large panel de systèmes complexes des armées.