

L'A400M en attente d'un FLASH : le brouilleur laser européen FLASH est validé, reste à financer son développement

Titre(s) : L'A400M en attente d'un FLASH : le brouilleur laser européen FLASH est validé, reste à financer son développement

Ensemble : AIR et COSMOS 2030 12403113 12/05/2006

Auteur(s) : DUPONT Jean

Adresse bibliographique : 2006

Description matérielle : 36-37 p. : couleur

Résumé ou extrait : FLASH = système de contre-mesures infrarouge (DIRCM*) à effet dirigé Le système FLASH est conçu pour pallier les limites d'efficacité et d'emploi des lance leurres, en particulier sur les missiles de génération récente ("manpads"), qui constituent une menace croissante pour les avions et hélicoptères de transport militaires et civils. Il brouille et détruit au moyen de lasers n'importe quel autodirecteur infrarouge. Son fonctionnement, dit "en boucle fermée", lui permet de pointer avec une précision sans égal un faisceau laser dans la direction des missiles détectés et de les neutraliser dans un délai minimum. Ce démonstrateur a été conçu dans le cadre d'une coopération franco-allemande, à hauteur de 50% pour chaque pays. La Direction Générale pour l'Armement et l'Office Fédéral de la Technologie et des Achats de la Défense (BWB - Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung) ont attribué le contrat à trois industriels : THALES pour la France, EADS et Diehl pour l'Allemagne. FLASH se distingue par sa souplesse d'installation : sa conception modulaire, adaptable à tous types de plates-formes, le rend indépendant des porteurs et des systèmes auxquels il s'intègre. Le programme FLASH a pour objectif prioritaire l'équipement de l'avion de transport européen A400M ; il ouvre ainsi la voie au développement d'une large gamme de produits et équipements d'autoprotection pour les autres types de porteurs. * DIRCM : Directional InfraRed CounterMeasure

Sujet(s) : EUROPE

AVION DE TRANSPORT MILITAIRE

AVION CARGO MILITAIRE

A400M ATLAS (Airbus)

BROUILLEUR LASER