

Me 262 contre P-51 Mustang

Type de contenu : Texte Image fixe

Type de médiation : sans médiation

Titre(s) : Me 262 contre P-51 Mustang [Texte imprimé] : Europe 1944-45 / Robert Forsyth ; traduit par Sam Brown

Auteur(s) : Forsyth, Robert

Autre(s) responsabilité(s) : Brown, Sam (19...-....) angliciste (Traducteur)

Publication : Saint-Martin des Entrées : Heimdal, DL 2020

Fabrication / Impression : Saint-Martin des Entrées

Description matérielle : 1 vol. (80 p.) : ill. en coul. ; 25 cm

ISBN : 978-2-84048-570-4

EAN : 9782840485704

Autres classifications : 355

Classification décimale Dewey : 358.438 3094309044 23

Note(s) : Trad. de l'anglais

Bibliogr. p. 79

Résumé ou extrait : Le Me 262 et le P-51 représentent un sommet en termes de design, de performance et de capacité au combat en raison de leur puissance de vol respectives. Avec ses débuts opérationnels à l'été 1944 et propulsé par le moteur Jumo 004, le ME 262 dépassait tout ce que les Alliés possédaient en puissance de feu et en vitesse. Cependant la disponibilité des deux machines ainsi que celle de pilotes entraînés devenait un problème insurmontable pour la Luftwaffe. Pendant ce temps, le P-51, avec son moteur Rolls-Royce (Packard) Merlin et ses réservoirs largables permet à la USAAF d'avoir un avion de combat capable d'escorter ses bombardiers au plus profond de l'espace aérien du Reich, et de revenir, et ce sur plus de 1 700 kilomètres. Bien plus encore, poussé à ses limites, le P-51 était capable de tenir la dragée haute au redouté Me 262, malgré la différence de puissance et de vitesse-limite. En fait, le Mustang permettra de prouver aux engins de la Luftwaffe qu'il serait sa Nemesis (son châtiment). Il s'agit ici de la version française d'un livre Osprey, premier d'une série.

Sujet(s) : FRANCE

ALLEMAGNE

ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE
SECONDE GUERRE MONDIALE
GUERRE AÉRIENNE
Me 262 (Messerschmitt)
P-51 MUSTANG (North American)
LUFTWAFFE
US AIR FORCE
AVION DE CHASSE

Sujet - Nom commun : Mustang (avion de chasse) -- Histoire
Messerschmitt Me 262 (avion de chasse) -- Histoire

Adresse électronique et mode d'accès : 493285