

Evaluation de tests de la vision des couleurs

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Type de support : Volume

Titre(s) : Evaluation de tests de la vision des couleurs : application à l'aptitude professionnelle des pilotes de l'aéronautique / Marie Maréchal ; directeur de thèse Maxime Delbarre

Auteur(s) : Maréchal, Marie (1988-?.)

Autre(s) responsabilité(s) : Delbarre, Maxime (1984-....) (Directeur de thèse)
Université Pierre et Marie Curie, UFR de médecine Pierre et Marie Curie Paris - Organisme de soutenance

Editeur, producteur : 2017

Description matérielle : 1 vol. (154 f.) : ill. ; 30 cm

Note sur l'exemplaire : (BCSSA) Version électronique disponible au format pdf

Note sur les bibliographies et les index : Bibliogr. 55 ref. Annexes

Note de thèses et écrits académiques : Thèse d'exercice Médecine. Ophtalmologie Paris 6 2017

Résumé ou extrait : Le but de ce travail est d'évaluer les capacités de 8 tests de la vision des couleurs dans le dépistage, la qualification et la quantification des dyschromatopsies héréditaires, en vue d'améliorer les protocoles de sélection chromatique pour les pilotes de l'aéronautique. Cette étude prospective a inclus 29 sujets dyschromates et 23 sujets témoins. Tous ont réalisé les tests suivants : album d'Ishihara, 15 Hue standard de Farnsworth, 15 Hue désaturé de Lanthony, 100 Hue de Munsell, lanternes chromoptométriques de Beyne et de Fletcher-Evans CAM, anomaloscope de type Nagel et Colour Assesment and Diagnosis (CAD) test. La sensibilité et la spécificité pour le diagnostic d'une dyschromatopsie ont été évalués pour chaque test, ainsi que son application à la sélection chromatique des pilotes de l'aéronautique. L'album d'Ishihara a une sensibilité de 97% et une spécificité de 100% pour le dépistage des dyschromatopsies. Le CAD test et l'anomaloscope ont une sensibilité et une spécificité de 100%. Les lanternes de Beyne, de Fletcher, le 15 Hue standard et le 15 Hue désaturé ont une spécificité de 100% et une sensibilité respectivement de 69%, 97%, 58% et 79%. Concernant la sélection des pilotes de l'aéronautique, le CAD test réhabilite 10% des sujets dyschromates, l'anomaloscope 17% d'entre eux et les lanternes de Beyne et Fletcher respectivement 31% et 3% d'entre eux. La discordance des résultats souligne la remise en cause des protocoles actuels. Le CAD test pourrait être une alternative dans le processus de sélection chromatique des personnels navigants, mais il semble plus sélectif que les tests actuels.

Sujet - Nom commun : Achromatopsie -- Thèses et écrits académiques

Vision des couleurs -- Thèses et écrits académiques

Avions -- Équipage -- Thèses et écrits académiques

Aptitude -- Thèses et écrits académiques

Aéronautique -- Thèses et écrits académiques