

## **Le train d'escadre de 1945 à nos jours**

Type de contenu : Texte

Type de support : cr

Titre(s) : Le train d'escadre de 1945 à nos jours / capitaine de corvette Eric Mailly ; sous la direction de Philippe Vial,... ; Ecole de guerre, promotion 24 Général Gallois, 2016-2017

Auteur(s) : Mailly, Eric

Autre(s) responsabilité(s) : Vial, Philippe (1966-....) (Directeur de thèse)  
École supérieure de guerre Paris 1147 - Organisme de soutenance

Editeur, producteur : 2017

Description matérielle : 1 vol. (41 p.) : ill., tabl. ; 30 cm

Classification décimale Dewey : 359.411

Note(s) : "École de guerre, promotion 24 Général Gallois, Groupe G2"

Note sur les bibliographies et les index : Bibliogr. p. 26-27

Note de thèses et écrits académiques : Mémoire de fin d'études Défense 2017 Paris, Ecole de guerre

Résumé ou extrait : La 2nde guerre mondiale révolutionne le domaine de la logistique navale à travers la généralisation du ravitaillement à la mer et l'introduction du « sea basing ». Ces bouleversements ne rencontrent pas immédiatement d'écho dans la marine française, qui après 1945, se focalise sur la reconstruction de son réseau de bases et arsenaux, consubstantiel de l'empire. Il faudra attendre la crise de Suez dans un premier temps et l'émergence du fait nucléaire quelques années plus tard pour qu'un train d'escadre moderne commence à voir le jour. Ainsi apparaissent les bâtiments de soutien logistique spécialisés et les pétroliers ravitailleurs d'escadre. Le Centre d'essai du Pacifique devient également à cette époque un gros consommateur de ressources logistiques navales. Le train d'escadre va progressivement s'étoffer et, à l'issue d'une période de transition marquée par une coopération fructueuse avec la marine marchande, atteindre sa maturité à la fin des années 80. Cette apogée d'une dizaine d'année est suivie, au tournant du 21ème Siècle, d'une longue période d'attrition aboutissant à la situation actuelle, où le train d'escadre, réduit à 3 navires, est exsangue. Tout au long de son histoire contemporaine, l'évolution du train d'escadre est déterminée par des facteurs externes et circonstanciels et non pas guidée par un schéma directeur, une vision propre à cette composante spécifique. La capacité de nos moyens de projections de force et de puissance à durer à la mer est désormais fragilisée par cette faiblesse logistique et par la dépendance envers nos alliés qu'elle induit. Au delà de l'indispensable programme de renouvellement de cette flotte, des marges de manœuvre existent pour retrouver un degré d'autonomie logistique supérieur. Il s'agit de s'appuyer sur le vivier de ressources que constitue la

marine marchande d'une part et d'optimiser le potentiel d'emploi de l'outil logistique actuel d'autre part.

Configuration requise : Mémoire lisible au format Pdf

Sujet - Collectivité : France Marine. -- 1945-.... -- Thèses et écrits académiques

Sujet - Nom commun : Logistique navale -- 1945-.... -- Thèses et écrits académiques

Pétroliers ravitailleurs -- France -- 1945-.... -- Thèses et écrits académiques

Adresse électronique et mode d'accès : [https://bibliotheques-numeriques.defense.gouv.fr/koha/documents/cdem/EdG\\_P24\\_MAILLY\\_Eric\\_Train d'escadre.pdf](https://bibliotheques-numeriques.defense.gouv.fr/koha/documents/cdem/EdG_P24_MAILLY_Eric_Train%20d'escadre.pdf)