

# Numerical investigation of sea-keeping behaviour of rescue vessels

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Numerical investigation of sea-keeping behaviour of rescue vessels : Mémoire de fin d'étude - Génie maritime

Auteur(s) : Cornier Cécile (EN 2004)

Autre(s) responsabilité(s) : Gabillet Céline (Gestionnaire de projet)  
Ollive Frédéric (EN 2004)

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2006

Description matérielle : 42 p.

: Figures

: Tableaux

Note(s) : Bibliogr.

Note de thèses et écrits académiques : Technische Universität Hamburg-Harburg

Résumé ou extrait : Ce travail consiste en une étude de tenue à la mer réalisée à l'aide du programme de calcul numérique PD-Strip. Elle concerne un projet de navire de la Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger (DGzRS), équivalent allemand de la Société Nationale de Sauvetage en Mer française (SNSM), qui souhaite s'équiper de nouveaux navires de sauvetage. Le projet reprend les formes d'un bâtiment actuel long de 46 mètres, le Hermann Marwede et étudie l'incidence, sur la tenue de mer, d'une réduction de la taille et donc du coût du navire. L'objectif est d'aboutir à un bon compromis entre la réduction de la taille du navire et la détérioration de sa tenue à la mer. L'étude demandée ne s'intéresse pas aux capacités manoeuvrières du navire mais à son comportement sur la mer Blatique lorsqu'il est en route rectiligne jusqu'à 25 noeuds. Pour cela, trois critères sont pris en considération : les mouvements de roulis et de tangage, l'accélération verticale à l'origine du mal de mer et la probabilité que le pont soit submergé. Nous avons étudié ces critères pour des navires similaires au Hermann Marwede mais de longueur 35 et 30 mètres. de ces deux navires, alors pris comme références, nous avons proposé des modifications afin de définir un nouveau bateau conforme aux souhaits de la DGzRS.

Sujet(s) : mal de mer  
navire de sauvetage  
tenue à la mer