

## **Intact stability**

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Intact stability [texte imprimé] / Colin S. Moore ; J. Randolph Paulling, editor

Auteur(s) : Moore, Colin S.

Autre(s) responsabilité(s) : Paulling, J. Randolph (Éditeur scientifique)

Editeur, producteur : Jersey City (N.J.) : Society of naval architects and marine engineers

Description matérielle : 1 vol. (X-82 p.) : ill. ; 28 cm

Collection : Principles of architecture

ISBN : 978-0-9397-7374-9

Appartient à la collection : Principles of architecture

Note(s) : Révision du chap. 2 de Principles of naval architecture. Volume I, Stability and strength / Edward V. Lewis, editor, 1988

Note sur les bibliographies et les index : Réf. bibliographiques p. 79-82. Index

Résumé ou extrait : This new volume in The principles of naval architecture series discusses various effects on stability, such as : changes in hull geometry and weight distribution, suspended weights, partial support due to grounding or dry docking, and free liquid surfaces in tanks or other internal spaces. The concept of dynamic stability is introduced, starting from the ship's response to an impulsive heeling moment. The effects of waves on resistance to capsize are discussed noting that in some cases, the wave effect may result in diminished stability and dangerous dynamic effects. (éditeur)

Sujet(s) : Architecture navale

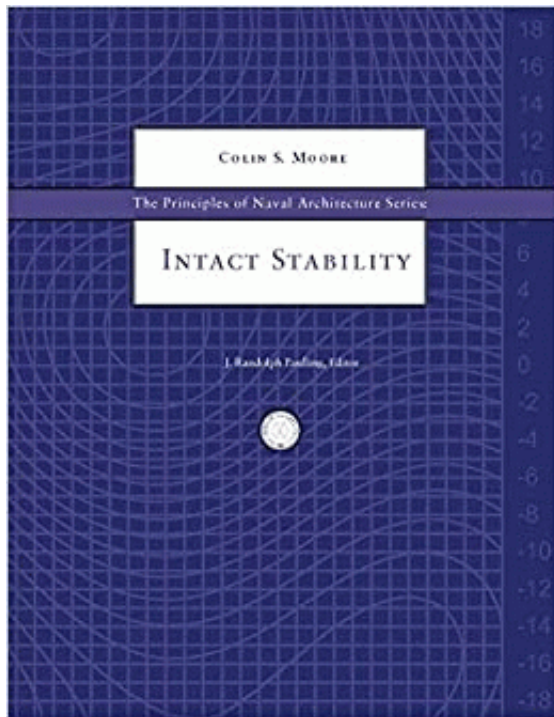
Navires

hydrodynamique

Navires

Stabilité

Image de présentation :



Text alternatif image de présentation : 47976.png