

Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 2, numéro 27

Titre(s) : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 2, numéro 27

Adresse bibliographique : : Atlas, 1 JAN 1979

Description matérielle : p. 517-536 ; 30 cm

Collection : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation

Note sur la provenance : Inconnue

Résumé ou extrait : Sommaire : Cessna. Des avions pour tous. Fondée en 1916, la firme Cessna est aujourd'hui le premier constructeur mondial d'avions de tourisme (suite). Chanute. Premières glissades. Les planeurs d'Octave Chanute inspirèrent les grands débuts de l'aviation et donnèrent des formes nouvelles aux plus lourds que l'air. Chasseurs catapultes. Pour la défense des convois. Les chasseurs catapultés à partir de navires furent l'une des armes aériennes utilisées par les Britanniques dans la bataille de l'Atlantique. Chasseurs de nuit. Combattants de la nuit. L'intensification des bombardements de nuit au cours de la Seconde Guerre mondiale obligea à mettre en oeuvre de nouveaux moyens d'interception. Chavez. Parce qu'il fallait monter encore plus haut. Géo Chavez franchit le premier les Alpes en 1910 et ne trouva la gloire qu'aux côtés de la mort. Chennault. La tête du Tigre. Clair Lee Chennault commanda les fameux "Tigres volants", composés de volontaires américains luttant en Chine contre l'invasion japonaise. Maquettisme. North American P-51 "Mustang".

Sujet(s) : Avion

Deuxième guerre mondiale (1939-1945)

Armée Grande-Bretagne

Alpes

Armée Etats-Unis

Chine

Sujet - Nom de personne : Chanute, Octave

Chavez, Géo

Chennault, Claire Lee