

## **Les vols MH370 et MH17**

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Type de support : Volume

Titre(s) : Les vols MH370 et MH17 : la Malaysia Airlines victime d'un conflit stratégique ? 537 morts ! / François Renault

Auteur(s) : Renault, François (1956-....)

Publication : Lausanne : Favre, DL 2026

Description matérielle : 1 volume (423 pages) : illustrations, cartes, tableaux, graphiques, couverture illustrée en couleurs ; 24 cm

ISBN : 978-2-8289-2325-9

EAN : 9782828923259

Classification décimale Dewey : 363.124

Résumé ou extrait : Le 8 mars 2014, le vol MH370, qui assurait la liaison régulière entre Kuala Lumpur et Pékin, disparaissait mystérieusement 40 minutes après avoir décollé de l'aéroport international de Kuala Lumpur, avec à son bord 239 passagers et membres d'équipage. Le 17 juillet 2014, le vol MH17 qui assurait la liaison régulière entre Amsterdam et Kuala Lumpur, était abattu en vol par un missile dans l'est de l'Ukraine. Le crash ne laissait aucun survivant parmi les 298 passagers et membres d'équipage. La probabilité pour, qu'à seulement quatre mois d'intervalle, deux B777, un appareil dont le bilan de sécurité était considéré comme une référence dans le monde de l'aviation, appartenant à une même compagnie aérienne, la Malaysia Airlines, qui figurait dans la liste des plus sûres au monde, soient victimes d'un accident dû à un acte de malveillance était infinitésimale !... Elle était, selon la NASA, très inférieure à celle d'être percuté par une météorite en sortant de chez soi ! Existe-t-il un lien entre la disparition du vol MH370 et le crash du vol MH17 ? Quel rôle ont joué les États-Unis dans la disparition du vol MH370, et la Fédération de Russie dans la destruction du vol MH17 ? Dans les deux drames, l'attitude et la stratégie de communication de ces deux grandes puissances rivales ont été les mêmes : déni, mensonges, intention délibérée d'entraver la manifestation de la vérité, dissimulation d'informations et fabrication de preuves !... Après la chute du mur de Berlin, la guerre froide semblait appartenir aux livres d'histoire. Mais la volonté américaine d'élargissement de l'OTAN aux États qui avaient constitué le bloc de l'Est ou d'anciennes républiques soviétiques trouvait une résonance en Ukraine, un pays qui avait subi le joug soviétique et aspirait à rejoindre une alliance défensive afin de se protéger d'une résurgence de l'impérialisme russe. Et, contre ce souhait d'émancipation se dressait un régime décidé, quoi qu'il en coûte, à ne pas accepter de changement dans l'équilibre politico-militaire, surtout à ses frontières. C'est

donc un nouvel épisode de la guerre froide qui a débuté en 2014, par pays interposés, entre deux puissances acceptant que des dommages collatéraux soient inévitables et deux présidents, Obama et Poutine, éprouvant un profond mépris l'un envers l'autre. Ces deux catastrophes aériennes sont-elles le résultat d'une pure coïncidence, ou la destruction du vol MH17 constituait-elle une réplique à la disparition du vol MH370 ? Pour trouver la réponse à cette question, nous vous souhaitons une bonne lecture !

Sujet - Nom commun : Disparition du vol 370 de la Malaysia Airlines Kuala Lumpur-Pékin (2014)

Aéronautique -- Accidents -- 2001-2025

Responsabilité pour accidents d'avions -- 2001-2025

Forme, genre ou caractéristiques physiques : Enquêtes