

AIR ET COSMOS - N° 2379

Titre(s): AIR ET COSMOS - N° 2379 [Article]

Dans: AIR ET COSMOS 1240-3113
n° 2379 - 42 pages

Note sur l'édition et l'histoire bibliographique: Extrait de : AIR ET COSMOS du 25/10/2013 - n° 2379 - 42 pages

Résumé ou extrait: > FALCON 5X : LE NOUVEAU FLEURON DE DASSAULT AVIATION > SALON NBAA Falcon 5x, le bizjet omnirôles de Dassault En direct de Las Vegas > INTERVIEW de CLAUDE-FRANCE ARNOULD, directrice exécutive de l'Agence européenne de Défense (AED) Drones : l'axe européen > PROGRAMMES DE DEVELOPPEMENT A350-900 : 14 mois pour convaincre > RECHERCHE ET TECHNOLOGIES Réduire les bruits de combustion > ENTREPRISES ET MARCHES Spatial russe : le plan du Kremlin pour consolider le secteur Industrie de défense : la survie en période de disette Thales Avionics réorganise sa logistique > TRANSPORT AERIEN - Temps de vol : ce qui change pour les navigants - Abu Dhabi : le terminal avance enfin - Taxes aéroportuaires : l'Espagne assouplit les règles - Air France-KLM prend son temps avec Alitalia > ESPACE Chine : mystérieuses manoeuvres orbitales Largage imminent du DreamChaser > TENDANCES AERO

Sujet(s): Agence européenne de défense

Airbus A350

Armée de l'Air

Dassault aviation

Falcon (avion)

Russie

armée : France

drone de combat

industrie aérospatiale

innovation technologique

référentiel de certification