

Conception d'un bateau à passagers pousseur pour la navigation intérieure

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Conception d'un bateau à passagers pousseur pour la navigation intérieure : Mémoire de fin d'étude - Masters

Auteur(s) : Andriahasina Samuelson (EN 2008)

Autre(s) responsabilité(s) : Kamche Kamgouo (EN 2008)
Professeur André Hage (Gestionnaire de projet)

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2010

Description matérielle : 51 p.

: 30 cm

: figures

: tableaux

Note(s) : Annexes

Bibliogr.

Sites internet

Note de thèses et écrits académiques : Université de Liège - Belgique

Résumé ou extrait : L'objet du présent projet est la conception d'un convoi poussé constitué d'un bateau à passagers, pousseur : Le LIBERTAS I et d'une barge citerne : le LIBERTAS II. Ces bateaux seront amenés à évoluer dans un environnement fluvial. Ils sont notamment destinés à la formation en batellerie pour la navigation rhénane. Cette dernière étant régie par le Règlement de Visite des Bateaux du Rhin (RVBR). Une partie de notre avant-projet sera la prise de connaissance dudit document afin de s'assurer de la validation du cahier des charges. Seule la conception du bateau à passagers pousseur est à notre charge mais les spécifications techniques de la barge doivent être prises en compte. Dans cette perspective; la suite du rapport comportera deux principales articulations. La première étape, consacrée à la conception de la coque, regroupe le dessin et l'aménagement général de l'intérieur. La deuxième partie porte sur les différents calculs : structure, stabilité, résistance à l'avancement et propulsion. Une possible optimisation des résultats bouclera le projet afin d'optimiser les performances du bateau.

Sujet(s) : Architecture navale

Hydrodynamique

Propulsion

stabilité