

Les ports maritimes de la France atlantique (XIe-XVe siècle)

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Type de support : Volume

Titre(s) : Les ports maritimes de la France atlantique (XIe-XVe siècle) . volume II, Territoires de fortune / Mathias Tranchant

Ensemble : Les ports maritimes de la France atlantique (XIe-XVe siècle) 2

A pour autre édition sur un support différent : Les ports maritimes de la France atlantique (XIe-XVe siècle) volume II Territoires de fortune Mathias Tranchant 2025 Rennes Presses universitaires de Rennes Histoire 979-10-413-0549-0

Auteur(s) : Tranchant, Mathias (1969-....)

Publication : Rennes : Presses universitaires de Rennes, DL 2025

Description matérielle : 1 volume (399 pages) : illustrations en couleurs, cartes, couverture illustrée ; 25 cm

Collection : Les ports maritimes de la France atlantique (XIe-XVe siècle) Volume II Histoire 1255-2364

ISBN : 978-2-7535-9807-2

EAN : 9782753598072

Appartient à la collection : Histoire (Rennes) 1255-2364

Classification décimale Dewey : 387.109 4409 23
944.02 23

Note sur les bibliographies et les index : Bibliographie pages 363-387. Notes bibliographiques. Index

Résumé ou extrait : À partir du "Tableau géohistorique" préalablement publié, ce second volume propose une étude en profondeur des ports de la France atlantique durant la seconde moitié du Moyen Âge. S'ils étaient des "Territoires de fortune", c'est en raison, tout à la fois, des opportunités qu'ils procuraient et des incertitudes auxquelles ils se trouvaient exposés. Les aléas de l'environnement littoral instable, ses contraintes et ses transformations, favorisaient ou handicapaient les installations avec plus ou moins de gravité. Les havres étaient tributaires des mutations du marché du fret et de la technologie navale de

l'époque : variation du flux des échanges et des quantités de denrées à transporter, modification des routes commerciales, croissance du tonnage des navires, dépôts de lest, etc. Leur existence était enfin suspendue à la volonté de leurs différentes autorités de tutelle, elles-mêmes traversées par de fortes évolutions. Aussi devaient-ils être régulièrement adaptés à ces changements combinés. Dans le cas d'une simple zone de relâche ou de transbordement, destinée à un trafic faible ou occasionnel, éloignée d'une agglomération dynamique, il n'était pas question d'engager des travaux coûteux et son obsolescence invitait à reporter ailleurs les activités qu'elle abritait. Au contraire, un site vers lequel se concentraient et se fixaient durablement des enjeux importants donnait lieu à des investissements lourds et prolongés. Au final, considéré pour ce qu'il est, c'est-à-dire un territoire à part entière, le port révèle l'ampleur de son rôle dans la vie des populations maritimes. Il possède, par ses paysages, par sa lexicographie, par ses fonctions, par l'interface qu'il constitue entre l'environnement et la société, une place originale parmi les autres territoires du médiéviste. Son histoire participe d'une histoire maritime totale qui englobe l'ensemble des événements liés à la mer.

Sujet - Nom commun : Histoire maritime

Ports -- Atlantique, Côte de l' (France) -- Moyen âge

Commerce maritime -- Moyen âge