

# **Automatic GPS spoofing detection into an integrated bridge system**

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Automatic GPS spoofing detection into an integrated bridge system [texte imprimé] / enseigne de vaisseau Couroux Mélanie ; enseigne de vaisseau Le Clézio Charlotte ; organisme d'accueil Tallinn University of Technology ; tuteur de projet : Professor Olaf Manuel Maennel

Auteur(s) : Couroux, Mélanie EN2015

Autre(s) auteur(s) : Le Clézio, Charlotte EN2015

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2017

Description matérielle : 1 vol. (XI - 43 p.) : ill. en noir et en coul. ; 30 cm

Note de thèses et écrits académiques : PFE Systèmes informatiques et modélisation 2017 Ecole navale

Résumé ou extrait : L'architecture des passerelles des bateaux ne cesse de se complexifier en raison de la variété des appareils de navigation toujours plus technologiques. L'un des plus importants est le GPS. Non seulement il est précis mais il informe sur la position, la vitesse et la route fond. Néanmoins, il est possible de perturber le fonctionnement normal du GPS par l'intermédiaire d'une attaque de type spoofing. Cette attaque peut être définie comme l'art d'envoyer des signaux satellites contrefaits pour induire en erreur le récepteur GPS en terme de position, de vitesse mais aussi de temps, et ce, sans être détecté. L'objectif de ce projet est de créer un détecteur de spoofing intégré directement dans la passerelle. Pour cela, un simulateur open-source a été utilisé et plusieurs scénarios de spoofing ont été créés pour évaluer et améliorer les capacités du détecteur.