

Le financement des infrastructures de transport XVIIe - début XIXe siècle

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Titre(s) : Le financement des infrastructures de transport XVIIe - début XIXe siècle [Texte imprimé] : colloque des 23 et 24 juin 2016 [Paris, Ministère de l'économie et des finances] / sous la direction de Anne Conchon, David Plouviez et Éric Szulman ; [publié par le] Ministère de l'économie et des finances, Ministère de l'action et des comptes publics, Comité pour l'histoire économique et financière de la France

Autre(s) responsabilité(s) : Conchon, Anne (Directeur de publication)
Plouviez, David (Directeur de publication)
Szulman, Éric (1978-....) (Directeur de publication)
Comité pour l'histoire économique et financière de la France - Éditeur scientifique

Publication : Paris : Comité pour l'histoire économique et financière de la France, impr. 2018

Fabrication / Impression : Paris : Comité pour l'histoire économique et financière de la France

Description matérielle : 1 vol. (288 p.) : ill. ; 22 cm

Collection : Histoire économique et financière de la France Animation de la recherche 1248-6620

ISBN : 978-2-11-129431-8

EAN : 9782111294318

Appartient à la collection : Histoire économique et financière de la France. Série Animation de la recherche 1248-6620 2018

Histoire économique et financière de la France 1151-9037 2018

Autres classifications : 350

Classification décimale Dewey : 354.76 23

Note(s) : Notes bibliogr.

Résumé ou extrait : Entre la fin du XVIIe siècle et le début du XIXe siècle, les États ont massivement encouragé la construction et l'entretien des infrastructures routières, fluviales et maritimes, pour des raisons tant politiques qu'économiques. L'objectif de ce livre, qui trouve un écho avec les enjeux actuels, est donc de comprendre comment certains États ont été en mesure, dans un contexte de fortes contraintes budgétaires, de financer d'ambitieuses politiques d'aménagement en mobilisant des ressources croissantes et diverses (péages, impôts, emprunts, réquisition de main-d'œuvre, dons...). À travers des contributions

traitant de la France, de l'Angleterre, de la Suède, de l'Électorat de Trêves et de la Chine, cet ouvrage s'attache également à saisir l'évolution des circuits financiers, des dispositifs comptables et des procédures de contrôle. Il propose en outre une réflexion à différentes échelles, sur les relations entre l'État et ses administrés, le gouvernement et les pouvoirs locaux, les autorités publiques et les acteurs privés.

Sujet - Nom commun : Infrastructures de transport -- Finances -- XVIIIe siècle
Infrastructures de transport -- Finances -- 1789-1815
Politique des transports -- XVIIIe siècle
Politique des transports -- 1789-1815

Forme, genre ou caractéristiques physiques : Actes de congrès

Adresse électronique et mode d'accès : 331471
331472