

## **Fret aérien : Comment le covid et l'e-commerce ont boosté les flottes d'avions-cargo**

Titre(s) : Fret aérien : Comment le covid et l'e-commerce ont boosté les flottes d'avions-cargo

Ensemble : AIRWAYS (France) 25 24939420 01/04/2022

Auteur(s) : AURAN Jean-François

Adresse bibliographique : 2022

Description matérielle : 48-53 p. : couleur

Sujet(s) : MONDE  
AVIATION CIVILE  
AVIATION COMMERCIALE  
FRÊT AÉRIEN  
TRANSPORT AÉRIEN  
AVION CARGO  
COMPAGNIE AÉRIENNE  
UNITED PARCEL SERVICE  
AVION DE TRANSPORT COMMERCIAL  
MD-11 (McDonnell Douglas)  
FRANCE  
A321 (Airbus)  
ATR 72 (ATR)  
B747 (Boeing)  
AVION À GRANDE CAPACITÉ  
B727 (Boeing)  
ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE  
AFRIQUE  
B737 (Boeing)  
BAe 146 (BAe)  
GRANDE-BRETAGNE  
AVRO RJ (BAe-Avro)  
B747-8 (Boeing)  
B757 (Boeing)  
B737-NG (Boeing)  
B777 (Boeing)  
CONVERSION  
EUROPE  
A300 (Airbus)  
INDUSTRIE AÉRONAUTIQUE  
ISRAËL  
ISRAEL AEROSPACE INDUSTRIES

CONSTRUCTEUR (A-B)

CONSTRUCTEUR (I-P)

AIRBUS GROUP

A320 (Airbus)

A330 (Airbus)

A350 (Airbus)

ALLEMAGNE

LUFTHANSA CARGO

A330-743L BELUGA XL (Airbus)

A300-600ST BELUGA (SATIC-Airbus)

SINGAPOUR

SINGAPORE AIRLINES

CARGOLUX

An-124 RUSLAN (Antonov)

An-225 MRIYA (Antonov)

B-377SG SUPER GUPPY (Aero Spacelines)

B747-400 (Boeing)

B767 (Boeing)

DHL WORLDWIDE EXPRESS

FEDERAL EXPRESS