

## **Incidence et type de blessure liés à la mise en œuvre de l'ensemble de parachutage du combattant à l'École des troupes aéroportées**

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Type de support : Volume

Titre(s) : Incidence et type de blessure liés à la mise en œuvre de l'ensemble de parachutage du combattant à l'École des troupes aéroportées / Nils Defaysse,... ; sous la direction de Pascal Lafourcade

Est une reproduction de : Incidence et type de blessure liés à la mise en œuvre de l'ensemble de parachutage du combattant à l'École des Troupes Aéroportées Nils Defaysse 2017

Auteur(s) : Defaysse, Nils (1991-....)

Autre(s) auteur(s) : Lafourcade, Pascal (1974-....) Médecin  
Aix-Marseille Université 2012-....  
Aix-Marseille Université Faculté de médecine 2012-2018

Production : 2017

Description matérielle : 1 vol. (46 f.) : ill. ; 30 cm

Titre traduit ajouté par le catalogueur : Incidence and pattern of injuries caused by implementation of fighter parachuting equipment among French paratrooper school eng

Note(s) : Présentée sous la forme d'une thèse-article

Note sur l'exemplaire : (BCSSA) Version électronique disponible au format pdf

Note de thèses et écrits académiques : Reproduction de Thèse d'exercice Médecine Aix-Marseille 2017  
Reproduction de Mémoire de DES Médecine générale Aix-Marseille 2017

Résumé ou extrait : Introduction : l'évolution constante des contraintes opérationnelles a conduit au développement de l'Ensemble de Parachutage du Combattant, destiné à devenir à terme le principal parachute de l'Armée française. L'objectif primaire de cette étude est de décrire l'incidence avec la répartition topographique et lésionnelle, ainsi que les conséquences des traumatismes en EPC. L'objectif secondaire est d'étudier les facteurs influençant cette répartition. Matériel et méthode : notre étude, de type descriptive rétrospective, recense l'ensemble des traumatismes survenus en Ensemble de Parachutage du Combattant sur la période de janvier 2013 à décembre 2016 et pris en charge par l'antenne médicale de l'Ecole des Troupes Aéroportées. Résultats : 21374 sauts en Ensemble de Parachutage du Combattant ont été réalisés, 143 blessés ont été observés. Le taux d'incidence de blessés était de 6,7 pour 1000 SOA.

62,2% des traumatismes ont eu lieu à l'impact au sol, 37,8% en altitude. Le membre inférieur était le plus touché (45%) suivi par le membre supérieur (31%) et le rachis (19%). La région anatomique la plus touchée était l'épaule (27%) suivie de la cheville (21%). Le saut depuis un aéronef de type CASA était significativement associé au traumatisme du membre supérieur ( $p=0,02$ ). La durée moyenne d'arrêt de travail était de 21,59 jours (0-418) et la durée moyenne d'inaptitude au SOA était de 95,39 jours (0-685 jours). Conclusion : notre étude met en évidence une modification importante de la répartition topographique des traumatismes en Ensemble de Parachutage du Combattant avec la forte prévalence des atteintes de l'épaule, par rapport aux séries disponibles. Ce changement est en lien avec une majoration importante des accidents survenant en sortie d'avion. Une adaptation des techniques de saut est à envisager.

Background : The constantly changes of operational requirements have aimed at developing the Fighter Parachuting Equipment which is planned to become the main parachute in the French Army. The purpose of this study is to describe incidence, topographical aspect and injuries with consequences caused by static line jumps with Fighter Parachuting Equipment. Second purpose is to consider factors influencing this pattern. Method : Our descriptive and retrospective study analyzes static line Fighter Parachuting Equipment injuries overcome from 2013 January to 2016 December and treated by French Paratrooper School medical support. Results : 21374 jumps with Fighter Parachuting Equipment were performed. 143 injured paratroopers were observed. Incidence of injuries was 6,7 for 1000 jumps. 62,2% of traumatism occurred when impact with the ground, 37,8% in altitude. The lower limb was the most exposed (45%) followed by the upper limb (31%) and the spine (19%). The most common location injured was the shoulder (27%) followed by the ankle (21%). Jump from Casa aircraft had a significant risk of upper limb injury ( $p=0,02$ ). The average time of work stoppage was 21,59 days (range, 0-418) and the average time of prohibition from jumping was 95,39 days (range, 0-685). Conclusion : Our study highlights a modification of the topographical pattern of traumatism injuries caused by Fighter Parachuting Equipment, with the prevalence of shoulder traumatism. This change is linked to an increase of accidents happening when stepping out of the plane. An adaptation of the jumping techniques has to be considered.

Sujet - Collectivité : École des troupes aéroportées Pau.

Sujet - Nom commun : Médecine aéronautique

Médecine militaire

Parachutisme -- Aspect médical

Parachutistes militaires -- Lésions et blessures

Forme, genre ou caractéristiques physiques : Thèses et écrits académiques