

Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 6, numéro 89

Titre(s) : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 6, numéro 89

Adresse bibliographique : : Atlas, 1 JAN 1980

Description matérielle : p. 1741-1760 ; 30 cm

Collection : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation

Note sur la provenance : Inconnue

Résumé ou extrait : Sommaire : Morane-Saulnier MS-406. L'avion de la défaite. Le Morane-Saulnier MS-406 fut, en 1938, le premier monoplane de chasse moderne de l'armée de l'Air. Un an plus tard, il était complètement périmé face au Bf-109.E de la Luftwaffe (suite). Mureaux. Des avions sacrifiés. Les ANF- Les Mureaux enregistrèrent les taux de pertes les plus élevés de l'armée de l'Air au cours de la campagne de France. Myasichtchev. Les yeux de l'océan. Le Myasichtchev Mya-4 "Molot" est le premier quadrimoteur de bombardement stratégique soviétique et un excellent appareil de reconnaissance et de surveillance maritime. Nakajima. L'arsenal d'un empire. Les établissements Nakajima fournirent à la marine et à l'armée japonaise la majorité de leurs avions de combat au cours de la seconde guerre mondiale. Navarre. La sentinelle de Verdun. Jean Navarre, as des missions spéciales et pilote impétueux aux douze victoires aériennes, acquit la célébrité au-dessus du champ de bataille de Verdun. Nieuport. Une dynastie de chasseurs. Les premiers biplans de chasse d'Edouard Nieuport ouvrirent la voie, en 1915, à l'une des plus grandes familles d'intercepteurs français. Maquettisme. BAC "Canberra".

Sujet(s) : Avion

Industrie d'armement

Deuxième guerre mondiale (1939-1945)

Armée de l'Air

Armée France

Armée URSS

Armée Japon

Avion de combat

Première guerre mondiale (1914-1918)

Verdun

Sujet - Nom de personne : Navarre, Jean

Nieuport, Edouard