

Optimisation d'un projet nautique

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Optimisation d'un projet nautique : Mémoire de fin d'étude - Génie maritime

Auteur(s) : Canonne (EN 2001)

Autre(s) responsabilité(s) : Brichet M., ingénieur, associé unique SSE (Gestionnaire de projet)
Faure (EN 2001) Faure (EN 2001) (Gestionnaire de projet)

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2003

Description matérielle : 52 p.

: 21 cm

: Ill. en noir et blanc et coul.

Note(s) : Annexes

Bibliogr.

Note de thèses et écrits académiques : Sport System Engineering (S.S.E.)

Résumé ou extrait : Ce projet consiste à adapter un mode de propulsion humaine innovant à une embarcation devant partir au planning à de faibles vitesses. Il s'agissait tout d'abord d'établir un protocole expérimental pour effectuer des mesures d'assiette et de pilonnement dans un bassin de traction. Dans un deuxième temps il a fallu s'assurer que le propulseur LIPP pouvait répondre au cahier des charges de M. Brichet. Enfin il fallait dessiner la carène la plus appropriée et valider les choix architecturaux effectués. Nous avons donc travaillé sous le logiciel Solidworks pour concevoir un dispositif expérimental de mesure, qui reste à construire, puis étalonné les capteurs qui serviront à effectuer la mesure en bassin de traction. Pour être sûrs que le propulseur LIPP permettrait à l'embarcation de partir au planning nous avons recherché les points de fonctionnement du système, puis imaginé un dispositif permettant de régler l'excentricité du système. Enfin, après avoir étudié la littérature, nous avons dessiné une carène dont nous avons fait une maquette, nous l'avons ensuite étudiée en la faisant naviguer.

Sujet(s) : Banc mesure

Bassin

Coque planante

Traction