

Le détroit de Malacca

Titre(s) : Le détroit de Malacca : Acteurs, espaces et enjeux / Serge DESPONDS

Auteur(s) : DESPONDS, Serge

Editeur, producteur : DL 1999 UNIVERSITE PARIS IV

Description matérielle : 355 p + annexes

Note(s) : Thèse non reliée

Résumé ou extrait : Depuis des siècles, le détroit de Malacca est le passage maritime le plus important d'Asie et une des voies navigables internationales les plus fréquentées. Lien historique entre les mondes arabo-indien et chinois, lieu privilégié d'implantation des réseaux marchands islamiques, il fut le creuset du monde malais. Bénéficiant d'une position exceptionnelle et de conditions climatiques et marines favorables, il a participé à l'essor du grand commerce maritime depuis les Compagnies des Indes jusqu'aux empires coloniaux hollandais ou britannique. Au coeur des flux d'échanges entre Pacifique nord-ouest et Europe/Moyen-Orient, les pays riverains du détroit (Malaisie, Indonésie), bien que rivaux dans leurs efforts d'aménagement des ports, des littoraux et des îles, comme pour le transport maritime, commencent à coopérer sur le plan transfrontalier pour mieux tirer parti de la croissance économique en Asie du Sud-Est. De son côté, Singapour, premier port du monde et pôle prépondérant du développement régional, reste un verrou stratégique interocéanique quasi incontournable. Aussi les grandes puissances ne sauraient-elles se désintéresser de la région des détroits, ne serait-ce que pour y assurer "la liberté de navigation internationale", au moment où s'accroissent les rivalités entre Chinois et Américains et qu'apparaissent des tentations séparatistes en Indonésie.

Sujet(s) : DETROIT
DETROIT DE MALACCA
ASIE DU SUD-EST
DROIT DE LA MER
TRANSPORT MARITIME
COMMERCE MARITIME
PIRATERIE
GEOPOLITIQUE
GEOSTRATEGIE
MALAISIE
SINGAPOUR
SUMATRA
INDONESIE