

## **Le Projet de navire de commerce : estimation de la puissance propulsive. 2**

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Le Projet de navire de commerce : estimation de la puissance propulsive. 2 [Texte imprimé], 2  
J. Brayard

Ensemble : 2

Le Projet de navire de commerce : estimation de la puissance propulsive

Auteur(s) : Brayard, Jacques

Editeur, producteur : Ecole nationale supérieure des techniques avancées, 1987

Description matérielle : 416 p.

: 27 cm

: Ill.

Collection : Ecole nationale supérieure de techniques avancées 499

ISBN : 2-7225-0499-5

Appartient à la collection : Ecole nationale supérieure de techniques avancées 499

Autres classifications : NAB\_07-014

Note(s) : Annexes

Avant-titre : Le Projet de navire de commerce

Bibliogr. p. 401

Résumé ou extrait : - Généralités sur la corrélation - Estimation de la corrélation bassin-mer sur la puissance - méthode statistique - extrapolation Froude - navires à une ligne d'arbres - Estimation de la corrélation bassin-mer sur la puissance - méthode statistique - extrapolation ITTC 57 - navires à une ligne d'arbres - Estimation de la corrélation bassin-mer sur la puissance - méthode statistique - navires à deux lignes d'arbres - Estimation de la corrélation bassin-mer sur le nombre de tours - méthode statistique - Estimation de la corrélation bassin-mer - diverses méthodes traditionnelles - Nouvelles méthodes d'extrapolation dites rationnelles - Effet de la rugosité de la carène sur la corrélation - Estimation de la puissance à installer au stade de l'avant-projet - Exécution des essais de vitesse à la mer - Exploitation des essais à la mer en vue de la détermination du coefficient de corrélation réel dans les conditions contractuelles en charge (corrélation Froude) - Correction à effectuer sur le nombre de tours mesure aux essais à la mer pour retrouver les conditions contractuelles - Influence des bulbes