

Ventilation en altitude

Titre(s): Ventilation en altitude [Texte imprimé] : performances de trois ventilateurs / Emma Forsans ; directeur de thèse : Tourtier Jean-Pierre

Auteur(s) : Forsans, Emma (1984-....)

Autre(s) responsabilité(s) : Tourtier, Jean-Pierre (1968-....) (Directeur de thèse)
Université Pierre et Marie Curie, UFR de médecine Pierre et Marie Curie Paris - Organisme de
soutenance

Editeur, producteur : [S.l.] : [s.n.], 2012

Description matérielle : 1 vol. (119 f.) ; 30 cm

Titre traduit ajouté par le catalogueur : Performances of ventilators at simulated altitude eng

Note sur les bibliographies et les index : Bibliogr. 2 f. Annexes

Note de thèses et écrits académiques : Thèse d'exercice Médecine. Anesthésie-réanimation 2012 Paris 6

Résumé ou extrait : Le transport médicalisé à bord d'aéronefs de patients sous ventilation mécanique est devenu une réalité quotidienne. Notre objectif était d'évaluer, durant une évacuation aérienne, les performances en termes de volume courant (V_t) délivré de trois ventilateurs de transport : LTV1200 (Care Fusion, USA), Medumat Transport (Weinmann, Allemagne), Elisée 350 (Resmed, Australie). Les ventilateurs étaient testés sur poumon artificiel sain, dans une chambre d'hypobarie. Deux altitudes étaient simulées (2500 et 3500m). Les différents réglages concernaient le V_t (450 et 700 ml), la fraction inspirée en oxygène (50 et 100%) et la fréquence ventilatoire (12c/min). Le critère principal de jugement (V_t délivré) était évalué grâce à une chaîne de mesure étalonnée (pneumotachographe). 36 mesures étaient effectuées à chaque altitude. La comparaison entre V_t consigne et V_t délivré était réalisée par un test t de Student (significativité : p