

L'odyssée d'un transport torpillé

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Titre(s) : L'odyssée d'un transport torpillé [Texte imprimé] : 1914-1917 / Maurice Larrouy ; édition présentée et annotée par François Laurent

Auteur(s) : Larrouy, Maurice (1882-1939)

Autre(s) responsabilité(s) : Laurent, François (1957-....) (Éditeur scientifique)

Publication : Paris : Perrin, DL 2021

Fabrication / Impression : Paris : Perrin

Description matérielle : 1 vol. (329 p.) ; 21 cm

ISBN : 978-2-262-08594-0

EAN : 9782262085940

Autres classifications : 803

Note(s) : Bibliogr., 4 p.

Résumé ou extrait : 20 000 lieues sur les mers L'Odyssée d'un transport torpillé se présente comme un ensemble de lettres écrites entre août 1914 et janvier 1917 par le second du cargo Pamir à son meilleur ami, mobilisé comme canonnier sur un cuirassé de la marine. Au fil des missives, nous suivons les déplacements permanents du navire dans les mutations les plus variées : charbonner la flotte en Adriatique, apporter du matériel en Russie alliée, transporter des troupes coloniales anglaises ou rapatrier des troupes coloniales françaises, participer à l'expulsion des ressortissants allemands du Maroc, aller chercher du fer aux États-Unis... Les mois passant, la mer devient de plus en plus dangereuse, jusqu'à la décision du Kaiser de février 1917 de mener la guerre sous-marine à outrance. Le ton direct et sans langue de bois des lettres montre aussi l'exaspération croissante des équipages marchands et leur sentiment d'être abandonnés à leur destin, sans armement, confrontés à une permanente minimisation de la menace sous-marine par l'état-major de la marine. La mer est pourtant devenue un champ de bataille tout aussi meurtrier que celui de Verdun ou de la Somme, mais dont personne n'en parle alors que tout le ravitaillement passe par la voie maritime. Le grand récit d'une guerre oubliée, couronné par le prix Femina 1917.

Adresse électronique et mode d'accès : 559590