

## **Du FW 190 au NC 900**

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Titre(s) : Du FW 190 au NC 900 [Texte imprimé] : usines souterraines et blindées en France / par Philippe Couderchon & René Bouvier-Belleville ; avec la participation de François Iglesia ; profils couleur de Vincent Dhorne

Auteur(s) : Couderchon, Philippe

Autre(s) auteur(s) : Bouvier-Belleville, René

Autre(s) responsabilité(s) : Iglesia, François (Collaborateur)  
Dhorne, Vincent (Illustrateur)

Publication : Le Vigen : Éditions Lela presse, DL 2018

Fabrication / Impression : Le Vigen

Description matérielle : 1 vol. (480 p.) : ill. en coul. ; 31 cm

Collection : Collection Histoire de l'aviation n° 28

ISBN : 978-2-37468-010-1

EAN : 9782374680101

Appartient à la collection : Histoire de l'aviation 1275-1766 28

Titre de couverture : [Du Focke-Wulf 190 au NC 900.]

Autres classifications : 355

Classification décimale Dewey : 358.094 4 23

Note(s) : Bibliogr. et webliogr. p. 478-480.

Résumé ou extrait : De la mise en œuvre précipitée du programme français d'usines souterraines et blindées en 1939 jusqu'à la remise en service des avions allemands abandonnés à la fin de la guerre, en passant par les centres de réparations des chasseurs Focke-Wulf 190 en France occupée, ce livre aux multiples facettes vous fait découvrir une histoire aéronautique insolite en partie liée au village de Cravant et à ses carrières situées au sud d'Auxerre. Une histoire technique des centaines de Fw190 révisés

sous l'occupation dans les centres de Villacoublay, Tours et Cravant avant d'être reconditionnés en NC900 après la libération. Mais aussi une histoire humaine, agrémentée de nombreux témoignages, d'hommes et de femmes français, allemands, espagnols ou russes qui furent embarqués de gré ou de force dans cette aventure. Vous y découvrirez la production des NC900 dans l'usine souterraine de Cravant et leur utilisation opérationnelle sur fond de luttes politiques et idéologiques, ainsi que l'histoire des unités qui les employèrent dans les années confuses de l'après-guerre. Comme le célèbre régiment Normandie-Niémen où ces « chasseurs Focke » à cocardes côtoyèrent les Yak-3 durant une période de déconvenues, entre le retour triomphant d'URSS et le transfert en Afrique du nord à la fin des années quarante. Ce livre est basé sur les rapports d'époques et les documents d'archives, ainsi que sur les nombreux témoignages recueillis et recoupés durant vingt années de recherches et de rencontres parfois surprenantes. 480 pages illustrées de plus de 870 photos (dont un photoscope complet du dernier NC900 survivant pour les maquettistes !), une vingtaine de cartes et une quarantaine de plans sans oublier les 26 profils couleurs et 5 profils de détails de Vincent Dhone. Avec la participation de François IGLESIA.

Sujet(s) : FRANCE

ALLEMAGNE

SECONDE GUERRE MONDIALE

LUFTWAFFE

ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE [France]

Fw 190 (Focke-Wulf)

FOCKE-WULF

USINE

NC 900 (SNCAC)

Sujet - Nom commun : Aéronautique militaire -- France -- 1900-1945

Industrie aéronautique -- France -- 1900-1945

Adresse électronique et mode d'accès : 360492