

Creil

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Type de support : Volume

Titre(s) : Creil / équipe de rédaction, Jacques Calcine,... Laurent Bailleul,... Jean-Michel Borde,... [et al.] ; [publié par l'association Anciens aérodromes]

Autre(s) responsabilité(s) : Anciens aérodromes Lestrem, Pas-de-Calais - Éditeur scientifique

Publication : 59-Hazebrouck : Presse flamande

Fabrication / Impression : 59-Hazebrouck : Presse flamande

Date de copyright : C 2018

Description matérielle : 1 vol. (172 p.) : ill. en coul. ; 24 cm

Collection : Collection Aérodromes 07

ISBN : 978-2-919572-13-7

EAN : 9782919572137

Appartient à la collection : Collection Aérodromes 2258-9333 7

Classification décimale Dewey : 358.417

Note sur les bibliographies et les index : Bibliogr. et webliogr. p. 167

Résumé ou extrait : Comme pour beaucoup de champs d'aviation d'alors, les débuts de l'aérodrome de Creil sont une succession événements éphémères et occasionnels, du premier atterrissage, imprévu, en août 1910 à l'emplacement de DCA en 1940 en passant par le passage rapide fin août 1914 des escadrilles de la 6ème Armée pourchassée par l'armée allemande, mais qui en détecteront la fameuse inflexion avant la bataille de la Marne. Les premières installations pérennes (et la première appellation) sont du fait de l'occupation par la Luftwaffe, et servent à la Libération comme aérodrome logistique américain, avant de laisser la place à l'IGN et à l'aéroclub, premiers occupants français. L'appellation de base aérienne n'intervient qu'en 1954 avec l'aménagement des installations aux normes OTAN et la montée en puissance de la 10ème Escadre de Chasse qui en sera l'affectataire principal avec l'Escadron de bombardement 3/91 jusqu'à la mise en sommeil en 1985. Réactivée en 1990, elle sert de base support à de nombreuses unités interarmées ainsi qu'à des escadrons de transport sur Airbus et CASA 235. Cependant,

la fermeture de la piste en 2016 entraîne de facto l'arrêt de toute activité aéronautique sur la plateforme avec le déménagement des unités aériennes utilisatrices, militaires comme civiles. L'activité de la base se concentre donc désormais sur son double rôle de base de défense, depuis 2009, des diverses entités des départements de Picardie et du nord de l'Ile-de-France, et de soutien, comme mentionné, des divers états-majors et organismes axés essentiellement sur la fonction renseignement. Ainsi cet ouvrage vous présente les diverses unités de toutes origines, passées comme présentes, qui ont participé à l'histoire de ce terrain au cours du siècle écoulé. En complément d'illustration, des QR codes font le lien, au fil des pages, à des interviews de témoignages d'acteurs de cette histoire, sous forme de podcasts téléchargeables sur votre téléphone portable.

Sujet - Collectivité : Aérodrome de Creil -- Histoire