

Pourquoi diable mettre un lance-flammes pour propulser un intercepteur ?

Titre(s) : Pourquoi diable mettre un lance-flammes pour propulser un intercepteur ?

Ensemble : PÉGASE 180 03999939 2021

Auteur(s) : KARAKAYA Dénys

Adresse bibliographique : 2021

Description matérielle : 18-23 p. : couleur; plans

Sujet(s) : FRANCE

MUSÉE

COLLECTION

EXPOSITION

AVION EXPÉRIMENTAL

PROTOTYPE

PROPULSION

TURBORÉACTEUR

STATORÉACTEUR

HISTOIRE

AVION DE CHASSE

LEDUC 010 (Leduc)

AVION COMPOSITE

SE 161 LANGUEDOC (SNCASE)

LEDUC 021 (Leduc)

LEDUC 022 (Leduc)

N.1500 GRIFFON (SNCAN)

ATAR 101 (Sneema)

PILOTE D'ESSAIS

TURCAT André

RECORD

RECORD DE VITESSE

FORCE AÉRIENNE

ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE [France]

ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE

SR-71 BLACKBIRD (Lockheed)

ARMEMENT

MISSILE DE CROISIÈRE

X 422 (Sud Aviation)

MISSILE ANTI-AÉRIEN

MISSILE SOL-SOL

SE 4200 (SNCASE)

CT-41 NARVAL (Nord-Aviation)
SE 4400 (SNCASE)
MISSILE AIR-SOL
ASMP-A (MBDA)
ARMEMENT NUCLEAIRE
AVION DE BOMBARDEMENT
MIRAGE 2000N (Dassault Aviation)
RAFALE (Dassault Aviation)
DISSUASION NUCLÉAIRE
DOCTRINE
SE 212 DURANDAL (SNCASE)
MIRAGE III (GAMD)
DRONE
X-43 Scramjet (Boeing)
PROJET
ETUDE