

## **Sea Power ?**

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Type de support : Volume

Titre(s) : Sea Power ? : de Grasse et Vaudreuil, durer en opérations / sous la direction d'Olivier Chaline, Jean-Marie Kowalski & Pierre Le Bot

Auteur(s) : Chaline, Olivier (1964-....) historien

Autre(s) auteur(s) : Kowalski, Jean-Marie (1973-....)  
Le Bot, Pierre (1989-....) historien

Publication : Paris : Sorbonne Université Presses

Date de copyright : C 2025

Description matérielle : 1 volume (528 pages) : illustrations en noir et en couleurs, cartes, fac-similés, schémas, graphiques, couverture illustrée en couleur ; 24 cm

Collection : Histoire Maritime

ISBN : 979-10-231-0789-0

EAN : 9791023107890

Appartient à la collection : Histoire maritime 1285-297X

Classification décimale Dewey : 973.3  
359.4

Note sur les bibliographies et les index : Glossaire des noms de bateaux. Chronologie. Index  
Bibliographie pages 489-512. Notes bibliographiques. Index

Résumé ou extrait : Sea Power : deux mots magiques dans la bouche des historiens et stratèges navals. Mais quelle réalité au temps de la marine à voile ? Revenons au réel fait de vagues et de vents, de jours et de nuits qui usent les vaisseaux et les hommes. On ne déploie pas impunément à la mer une force navale, surtout si celle-ci est importante et que la campagne dure longtemps. Point n'est besoin des combats pour infliger des avaries aux navires et éprouver les hommes. Les flots et le vent suffisent... Au temps de la voile, l'armée navale française commandée en 1781-1783 par le comte de Grasse puis le marquis de Vaudreuil offre un cas d'école. Louis XVI et ses ministres ont envoyé un gros tiers des vaisseaux français

de l'autre côté de l'Atlantique pour arracher la victoire sur l'Angleterre, ce qui fut le cas à la Chesapeake et à Yorktown, mais ils ont aussi porté l'outil naval presque jusqu'à son point de rupture. Trop loin, trop fort, trop longtemps ? Sorbonne Université et l'École Navale ont travaillé ensemble pour répondre à cette question toujours d'actualité : comment durer en opérations loin de ses bases sans perdre tout ou partie de son potentiel opérationnel ? L'océan ne se moque-t-il pas de nos prétentions ?

Sujet - Nom de personne : Grasse, François Joseph Paul de (1722-1788)

Vaudreuil, Joseph-Hyacinthe-François de Paule de Rigaud (1740-1817), comte de

Sujet - Nom commun : États-Unis -- 1775-1783 (Révolution) -- Opérations navales  
Histoire navale -- France -- 18e siècle