

Tracking of Vessels with Low Cost and Guaranteed High Accuracy

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Tracking of Vessels with Low Cost and Guaranteed High Accuracy : Mémoire de fin d'étude - Systèmes informatiques et modélisation

Auteur(s) : Redoutey Martin (EN 2005)

Autre(s) responsabilité(s) : Christian S Jensen, Professor, Department of Computer Science, Aalborg University (Gestionnaire de projet)
Scotti Eric (EN 2005)

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2007

Description matérielle : 52 p.

: 30 cm

: figures

Note(s) : Bibliogr.

Note de thèses et écrits académiques : Department of Computer Science, Aalborg University, Denmark

Résumé ou extrait : Le Système d'Identification Automatique (AIS) est un outil très performant de suivi de bateaux. Cependant la quantité de données transmises est impressionnante et une surcharge du système entraîne une sélection des navires suivis, privilégiant les plus proches. Ce projet a pour objectif de prouver qu'il est possible de réduire de manière significative les échanges de données entre les cibles tout en garantissant une précision nécessaire et ajustable par l'utilisateur. Pour cela un maximum de données réelles devra être capté et stocké. Puis les positions du navire suivi devront être calculées à l'aide de techniques de prédiction les plus précises possible. Ainsi, l'échange de données ne sera nécessaire que lorsque le point estimé n'est pas assez proche de la position réelle du bateau. Il faudra également mettre en place un logiciel simulant un suivi de navire. Finalement, les résultats seront comparés avec ce qu'offre aujourd'hui l'AIS.

Sujet(s) : Système d'identification automatique