

Les ports de commerce français de 1914 à 1965

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Type de support : Volume

Titre(s) : Les ports de commerce français de 1914 à 1965 : naissance d'un outil national / Bruno Marnot

A pour autre édition sur un support différent : Les ports de commerce français de 1914 à 1965 naissance d'un outil national Bruno Marnot 2025 Rennes Presses universitaires de Rennes Histoire 979-10-413-0914-6

Auteur(s) : Marnot, Bruno (1967-....)

Publication : Rennes : Presses universitaires de Rennes, DL 2025

Description matérielle : 1 volume (372 pages) : illustrations, cartes, couverture illustrée ; 24 cm

Collection : Histoire 1255-2364

ISBN : 979-10-413-0058-7

EAN : 9791041300587

Appartient à la collection : Histoire (Rennes) 1255-2364

Classification décimale Dewey : 387.1 23

Note sur les bibliographies et les index : Sources pages 351-355. Bibliographie pages 357-366. Notes bibliographiques

Résumé ou extrait : "La Première Guerre mondiale a constitué un tournant majeur dans l'histoire contemporaine des ports de commerce français. Ils ont joué un rôle de poumon logistique de premier ordre pour soutenir l'effort de guerre français. Au retour de la paix, l'État leur confère une nouvelle dimension stratégique en en faisant des sites privilégiés de l'approvisionnement et du raffinage du pétrole. Cette dimension a joué un rôle croissant dans le bilan énergétique de la France au cours du XXe siècle. Au sein du commerce international déprimé par la crise des années 1930, les ports prennent une nouvelle place grâce au renforcement des liens économiques entre la métropole et son empire colonial. L'entre-deux-guerres constitue aussi une période de montée en puissance de la manutention mécanisée des matières pondéreuses importées en vrac à bord de cargos spécialisés. Un palier technique et organisationnel est franchi avec l'apparition du principe du terminal portuaire. C'est une caractéristique majeure des ports de l'ère tayloro-fordiste qui perdure jusqu'à la fin des années 1960. La reconstitution du

potentiel portuaire après 1945, le redéploiement des échanges internationaux, les débuts de la construction européenne et les décolonisations conduisent l'État français à repenser la place et le rôle de ses ports. Ce nouveau contexte aboutit à la réforme de 1965 qui place l'élite des établissements maritimes au coeur de la politique industrielle et d'aménagement de la république gaullienne."

Sujet - Nom commun : Terminaux maritimes -- France -- 20e siècle

Ports -- Politique publique -- France -- 20e siècle

Ports -- Aspect économique -- France -- 20e siècle

Ports -- France -- Histoire

Ports -- France -- 1914-1940

Ports -- France -- 1940-1945 (Occupation allemande)

Ports -- France -- 1945-1975

Ports -- Aspect économique -- France -- 1914-1940

Ports -- Aspect économique -- France -- 1940-1945 (Occupation allemande)

Ports -- Aspect économique -- France -- 1945-1975

Ports -- Politique publique -- France -- 1914-1940

Ports -- Politique publique -- France -- 1940-1945 (Occupation allemande)

Ports -- Politique publique -- France -- 1945-1975

Terminaux maritimes -- France -- 1914-1940

Terminaux maritimes -- France -- 1940-1945 (Occupation allemande)

Terminaux maritimes -- France -- 1945-1975