

## **Marines et océans : ressources, échanges, stratégies**

Type de contenu : Texte Image fixe

Type de médiation : sans médiation

Titre(s) : Marines et océans : ressources, échanges, stratégies [Texte imprimé] / Masson, Philippe

Auteur(s) : Masson, Philippe

Editeur, producteur : Paris : Imprimerie nationale, 1982

Description matérielle : 499 p. : ill. ; 24 cm

Collection : Notre siècle

ISBN : 2-11-080768-7

Appartient à la collection : Notre siècle (Paris. 1980) 0246-4128 4

Note sur les bibliographies et les index : Index

Bibliogr. p. 469 p.

Résumé ou extrait : A l'aube du XXe siècle, l'exploration des mers et des océans s'achève et les côtes des grands continents sont reconnues. La curiosité des savants s'oriente désormais vers la masse maritime elle-même, grâce à toute une gamme de moyens d'investigation : l'époque de l'océanographie commence. Mais les océans s'identifient surtout à des routes maritimes que l'ouverture des canaux de Suez puis de Panama, dans le cadre des révolutions industrielles, a profondément bouleversées. De même, la hiérarchie des navires n'est plus la même. Depuis le début de ce siècle, on assiste à la disparition des grands clipper, au déclin de paquebots de luxe. Le transport maritime a joué un rôle d'entraînement à l'égard de la vie industrielle. Quant aux transformations subies par les navires de guerre, elles apparaissent également considérables. Les cuirassés, les croiseurs ont cédé la place aux porte-avions, aux bâtiments lance-missiles et aux sous-marins nucléaires dont les engins disposent d'une capacité d'action illimitée à l'égard de la terre et bouleversent complètement les données de la stratégie moderne. L'auteur montre ainsi que les océans ont participé à tous les aspects de l'évolution du XXe siècle.

Sujet(s) : voilier

transport maritime

océan

navire de guerre

navire

20e siècle

Sujet - Nom commun : Marines de guerre -- 20e siècle

Mer